



XXVIII edición

Puntuable para

Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2

Circuito Regatas Ausmar



22 de mayo 2026

INSTRUCCIONES DE REGATA

V1_05/2026



XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

FECHAS Y PROGRAMA

Viernes 22 de mayo en Port Ginesta

9-10h – Registro de participantes
10:00h - Reunión de patronos
12:00h - Salida regata Bahía de Pollença

Domingo 24 de mayo en el RCN Port de Pollença

12h - Ceremonia entrega de trofeos regata Bahía de Pollença
A continuación - barbacoa para todas las tripulaciones

El Comité se reserva el derecho a modificar el programa por motivos meteorológicos.

ORGANIZA

Enregata, Club Marítim Port Ginesta, Real Club Náutico Port de Pollença en colaboración con la Federación Catalana de Vela y la Federación Balear de Vela.

PATROCINAN

Ajuntament de Pollença, Ausmar, Real Asamblea Española de Capitanes de Yate, revista Skipper y Salón Náutico Internacional de Barcelona.

COLABORAN

Quely, PortsIB, Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima, y Guardia Civil del Mar.

REGLAMENTOS

1.1 Esta regata se regirá por las reglas según lo indicado en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de World Sailing (WS) 2025-2028:

- a. Prescripciones de la Real Federación Española de Vela (RFEV).
- b. "Reglamento Técnico y Competiciones de Cruceros" 2025-2028 de la RFEV
- c. Reglamento de medición ORC.
- d. Guía Deportiva de la Federación Catalana de Vela (FCV).
- e. Este Anuncio de Regata (AR) y sus Anexos.
- f. Las Instrucciones de Regata (IR) y sus Anexos.
- g. Se aplicará la RRV 90.3(e)(3).
- h. El Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en el Mar (RIPA).
- i. El Real Decreto 62/2008, de 25 de enero de 2008.



POLLENÇA
pollenca.com



PORT GINESTA



CLIQUE



SKIPPERMAR
Le port web de la Bourée

salonnautico
INNOVANDO LA MEDITERRANEA



XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

1.2 La regla RRV 61.1 "Informar al Protestado" se modifica como sigue:
Se añade a la regla RRV 61.1 (a): "Inmediatamente después de finalizar, tras cruzar la línea de llegada, el barco protestante informará al Comité de Regatas sobre su intención de protestar e identificará a los barcos contra los que tiene intención de protestar".

1.3 Se aplicarán las regulaciones especiales para regatas de Altura (OSR) para monocascos de categoría 3 con balsa salvavidas de la WS.

1.4 En caso de discrepancia entre este anuncio y las Instrucciones de Regata, se aplicará la regla 63.7 del RRV.

1.5 Para el cálculo de los tiempos límite, el valor del factor K será 1,2. Esto modifica el punto 205 del RTCC de la RFEV.

1.6 Una embarcación participante que haya infringido una regla de la Parte 2 tendrá una Penalización de un Giro. Esto modifica la regla RRV 44.1.

Conforme al reglamento de pruebas de World Sailing DR21-01, se modifica la definición de "Salida" por lo siguiente:

Salida: Un barco sale cuando, habiendo estado su casco completamente en el lado de pre-salida de la línea de salida, y habiendo cumplido con la regla 30.1 cuando ésta sea aplicable, cualquier parte de su casco cruza la línea de salida desde el lado de pre-salida hacia el lado del recorrido, sea:

- (a) en el momento de su señal de salida o después de ésta, o
- (b) durante el último minuto previo a su señal de salida

La notación '[NP]' en una regla del AR y/o IR significa que una embarcación participante no puede protestar a otra embarcación por una infracción de esa regla. Esto modifica la regla RRV 60.1(a).

En cuanto a publicidad, se aplicará la Reglamentación 20 de la WS y las prescripciones de la RFEV, estando obligados los participantes, si corresponde, a llevar la publicidad que el Comité Organizador pueda establecer.



POLLENÇA
pollenca.com



PORT GINESTA



CLIQUE



SKIPPERMAR
Le port va de la mouzelle

salonnautico
INNOVACION EN MOVIMIENTO



XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

CATEGORÍAS

Cruceros a vela encuadrados en las siguientes Categorías:

- **ORC Tripulación Completa:** Cruceros con certificado rating ORC con tres o más tripulantes.
- **ORC A2:** Cruceros tripulados por dos personas.
- **ORC Solitarios:** embarcaciones tripuladas por una persona.
- **TRAINING:** barcos en lista 6ª
- **PROMOCIÓN:** Cruceros monocasco con rating estimado
- **MULTIHULL:** multicascos de crucero, competirán en tiempo real en categoría aparte.

Para la formación de una Categoría, se requerirá un mínimo de 3 barcos inscritos en la misma.

CLASES

Cada Categoría, según el número de participantes que la compongan, se podrá subdividir en Clases agrupando los barcos a criterio del Comité de Regata.

COMPENSACION DE TIEMPOS

Se correrá bajo las fórmulas de compensación de tiempos ORC, aplicando el rating APH de Tiempo sobre Distancia.

Los barcos que carezcan de certificado ORC podrán solicitar un rating estimado a la organización. Los ratings se estimarán penalizando un 8% el valor del barco más rápido de dicho modelo presente en los listados ORC, partiendo de los certificados más actualizados y los emitidos en España. Los ratings estimados no serán en ningún caso motivo de protesta.

Las embarcaciones que corran con rating estimado podrán competir en las clasificaciones propias de la regata y en el Circuito de Regatas de Altura de la organización.

Los barcos que deseen puntuar en los Circuitos de la Federación Catalana de Vela (Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2) deberán disponer de un certificado oficial ORC actualizado al año en curso.



POLLENÇA
pollenca.com



PORT GINESTA



CLIQUE



SKIPPERMAR
Le port web de la régata

salonnautico
INNOVACION EN MOVIMIENTO



XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

RECORRIDOS

- de Port Ginesta a Pollença (104 millas náuticas).

El Comité de Regatas se reserva el derecho a establecer una baliza de desmarque. Las instrucciones sobre la misma se anunciarán en la Reunión de Patronos.

RECORRIDOS ACORTADOS Y ALTERNATIVOS

Con el objetivo de adaptarse a la situación meteorológica, el Comité de Regatas se reserva el derecho a cambiar y/o acortar el recorrido, pudiendo modificar tanto las instrucciones relativas a la salida, como las propias de la llegada. En caso de establecer un recorrido acortado o alternativo se anunciará en la Reunión de Patronos donde se ofrecerán todos los detalles del nuevo recorrido.

DIA Y HORA DE LARGADA

Está previsto dar la señal de atención a las 11:55h del viernes, día 22 de mayo para dar señal de salida a las 12:00h.

LINEA DE SALIDA

Se situará a 1-2 millas aproximadamente de la bocana de Port Ginesta, por una baliza y el barco Comité de regatas. La baliza se dejará por Babor y el barco del Comité por estribor.

Esta baliza podrá sustituirse por una embarcación Visor. En dicho caso se anunciará en la Reunión de Patronos.

SEÑALES DE LARGADA

- ATENCION: Se iza el numeral 1 del CIS
- PREPARACION: Se iza la letra I o P del CIS
- ULTIMO MINUTO: Se arría la letra I o P del CIS
- SALIDA: Se arría el numeral 1 del CIS.

Las señales de Largada serán emitidas además por el canal 77VHF, aunque prevalece el sistema de banderas.

El comité se reserva el derecho a realizar salidas separadas según categoría. Tal decisión será anunciada en la reunión de patronos, indicando la bandera y los tiempos de salida correspondiente a cada categoría.





XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

Por motivos Meteorológicos o de Seguridad el Comité de regata podrá aplazar e incluso adelantar las señales de largada previo aviso en la Reunión de Patrones obligatoria, esta decisión será inapelable y no sujeta a posteriores protestas.

SALIDAS PREMATURAS

Además de las señales previstas en el Reglamento de Regatas, siempre que sea posible, los barcos que en el momento de la salida estén fuera de línea, podrán ser avisados por el canal 77 VHF, para que tengan oportunidad de exonerar su error.

Como se indica en el punto 1 de las presentes Instrucciones de regata, se modifica la definición de "Salida" por lo siguiente:

Salida: Un barco sale cuando, habiendo estado su casco completamente en el lado de pre-salida de la línea de salida, cualquier parte de su casco cruza la línea de salida desde el lado de pre-salida hacia el lado del recorrido, sea

- (a) en el momento de su señal de salida o después de ésta, o
- (b) durante el último 1 minuto previo a su señal de salida.

Cuando un barco sale de acuerdo con el punto (b) de la definición de Salida, puede volver al lado de pre-salida de la línea para cumplir con el punto (a) de la definición de Salida, pero, si no lo hace la penalización por la salida prematura será: añadir 15 minutos a su tiempo empleado.

LINEA DE LLEGADA

La llegada estará entre la Punta de la Avanzada y una embarcación blanca con luz de fondeo blanca y bandera azul, situada a 400 metros al sur de la Punta de la Avanzada. Coordenadas aproximadas:

Extremo S Punta de la Avanzada

GMD: 39°53,966N – 03°06,65E
GMS: 39° 53'58"N - 03° 06'39"E
GD: 39.899444 – 3.110833

Barco comité

GMD: 39°53,716N – 03°06,65E
GMS: 39° 53'43" N - 03° 06'39" E
GD: 39.895278 – 3.110833



XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

Al cruzar la línea de llegada se dejará la Punta de la Avançada a estribor y el barco de comité a babor.

IDENTIFICACION EN LA LLEGADA

Los yates participantes, están obligados a contactar con el Comité de Regatas al superar el Cabo Formentor vía whatsapp – 627 87 52 00

Asimismo, los barcos deberán identificarse radiofónicamente por el canal **77 VHF** al Comité de Llegada, a una milla de la llegada y en el momento de cruzar la línea.

La inobservancia de esta regla puede acarrear una penalización o incluso la descalificación, del yate en cuestión, con carácter inapelable. [NP]

!MUY IMPORTANTE!

REUNION DE PATRONES

La REUNION DE PATRONES es de obligada asistencia. La reunión tendrá lugar el viernes 22 de mayo a las 10:00 en la sala polivalente de Port Ginesta [NP]

HOJA DE SALIDA Y HOJA DE ARRIBADA

Todos los patrones de los yates participantes deben entregar al Comité de Regata LA HOJA DE DECLARACION DE SALIDA, conforme se hacen a la mar, y una vez en Port de Pollença, INCLUSO LOS QUE HAYAN LLEGADO RETIRADOS DE LA REGATA, deberán presentar antes de las dos horas de haber cruzado la línea de Arribada, LA HOJA DE RUTA Y ARRIBADA, que deberá haber sido cumplimentada en el transcurso de la travesía, haciendo constar en ella los datos solicitados con la máxima exactitud.

PARA PODER CLASIFICARSE, ES IMPRESCINDIBLE HABER ENTREGADO LA DELCARACIÓN DE SALIDA EN PORT GINESTA Y LA HOJA DE RUTA Y ARRIBADA AL LLEGAR A PORT DE POLLENÇA.[NP]

Las hojas de llegada deben entregarse realizando una fotografía de las mismas y enviándolas por Whatsapp al número 627 87 52 00





XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

YATES RETIRADOS Y/O NO LLEGADOS EN TIEMPO LIMITE

Por razones de seguridad y control de la flota, si un yate decide retirarse y/o prevé no llegar en su tiempo límite, deberá notificarlo lo antes posible por el canal 77 de VHF, comunicando el PUERTO ALTERNATIVO al que se dirige, así como su tiempo estimado de llegada a dicho puerto. **Una vez amarrado en el mismo deberá confirmar telefónicamente al Comité de Regatas (627 87 52 00) su llegada.**

Los participantes deben ser conscientes, que cuando un yate que ha tomado la salida, y no ha entregado la HOJA DE RUTA Y ARRIBADA, en Port de Pollença, y que no ha comunicado su retirada o su llegada fuera de tiempo límite, el Comité, pondrá en marcha los servicios de búsqueda y rescate, de los que serán únicos responsables los patronos de las embarcaciones implicadas.

Recordamos a todos los participantes que según lo establecido en el Art. 13 del Real Decreto 62/2008, el personal que gobierne las embarcaciones que participen en pruebas náuticas deportivas de carácter colectivo deberá cumplir las siguientes obligaciones:

1. Se asegurará de que la embarcación se encuentra en las adecuadas condiciones para garantizar la seguridad de la navegación y de la vida humana en la mar, así como para poder afrontar los requerimientos y características propias de la prueba.
2. Cumplir los reglamentos por los que se rijan las pruebas o regatas y las instrucciones impartidas por la capitanía marítima, la entidad organizadora, los coordinadores de seguridad, en su caso, y por el Comité de Regatas.

TABLON OFICIAL DE ANUNCIOS

Se establece un sistema de TOA virtual a través de grupo de Whatsapp con los teléfonos de todos los patronos inscritos.

CLASIFICACIONES

- Clasificación General en Tiempo Compensado (todas las categorías excepto multicascos) – puntuable para el Circuito Regatas Ausmar.
- Puntuables para Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2: Clasificación en tiempo compensado para cada una de las 3 categorías. En estas clasificaciones solo se tendrán en consideración los barcos que dispongan de certificado oficial ORC actualizado al año en curso.
- Clasificaciones en Tiempo Compensado de cada Categoría o Clase, adicionales, que se haya formado:
 - Tripulación Completa





XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

- A2
- Solitarios
- Training
- Promoción

EL PROCEDIMIENTO RADIOFONICO

El canal de la regata será el **77 VHF**. Los yates participantes deberán estar a la escucha en los canales 77 y 16VHF. Dado que los avisos del Comité de Regata serán radiados por el canal 77VHF, este canal solo será usado por los participantes como CANAL DE LLAMADA pasando luego a cualquier otro canal, de los previstos como "ENTRE BARCOS", para mantener conversaciones entre yates participantes.

SILENCIO RADIOFONICO

Se deberá observar SILENCIO RADIOFONICO en el canal 77 VHF cuando el Comité de Regata lo solicite y mantenerlo hasta nuevo aviso. Será solicitado Silencio Radiofónico durante los quince minutos anteriores y posteriores al procedimiento de salida, durante las ruedas radiofónicas y ante cualquier situación de emergencia. Durante este período se deberá usar el canal 16, como canal de llamada para conectar con otro barco, pasando luego para la conversación a cualquiera de los canales previstos como ENTRE BARCOS.

COMUNICACIONES OBLIGATORIAS

El Comité de Regata de la Regata Bahía de Pollença podrá efectuar una rueda de comprobación de radio 30 minutos antes de la señal de salida valida, solicitando a los yates participantes la confirmación de que están en regata.

Ruedas de radio – canal 77 VHF:

- En los 30 minutos previos a la salida
- A las 22:00h del viernes 22 de mayo
- A las 12:00h del sábado 23 de mayo

Al doblar el Cabo Formentor whatsapp al número 627875200 .

Notificaciones de radio obligatorias – canal 77 VHF:

- A una milla de la llegada
- Al cruzar la línea de llegada



POLLENÇA
pollenca.com



PORT GINESTA



CLIQUE



SKIPPERMAR
Le port veut de la sécurité

salonnautico
INNOVANDO LA NAVIGAZIONE



XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

La inobservancia de las reglas relativas a las “Comunicaciones obligatorias” podrá acarrear Penalización e incluso la descalificación del yate en cuestión [NP].

TIEMPO LIMITE

Se publicará en el TOA listado de tiempo límite para cada barco. Para el cálculo de los tiempos límite, el valor del factor K será 1,2.

NAVEGACION NOCTURNA

A partir de la puesta del sol, los yates participantes deberán llevar obligatoriamente, encendidas las luces de navegación reglamentarias. Del ocaso al alba, queda en suspenso la PARTE 2 del reglamento de la World Sailing (RRV) y la Regata se regirá por el REGLAMENTO INTERNACIONAL DE ABORDAJES EN LA MAR, (RIPAM)

SEGURIDAD

Los yates participantes deben estar equipados con emisora de radio VHF-(LSD), motor intraborda y del equipo de seguridad y salvamento exigido por la Autoridad de Marina, para el despacho del rol de la embarcación. (Zona 2 de navegación). Así mismo se deberá facilitar al Comité de Regata el número MMSI de su radiobaliza.

RESPONSABILIDADES DEL PATRON DEL YATE

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3 de la parte 1 del RRV: DECISION DE REGATEAR “Es de exclusiva responsabilidad del patrón del barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata”.

Debe firmar la asunción de responsabilidad, Hoja de Salida, adjunta a las Instrucciones de Regata e informar de la misma a su tripulación, donde manifiesta que se hace a la mar bajo su entera responsabilidad.

Deberá disponer de una póliza de seguro en vigor con la cobertura mínima de responsabilidad civil a la que se sumará la cobertura correspondiente a la Licencia Federativa del año 2026 o documento que acredite la cobertura que exige la Ley del Deporte.

AYUDA ELECTRONICA

Se puede utilizar cualquier sistema automático de gobierno, ya sea mecánico u electrónico.



XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

PROTESTAS

Para poder presentar una protesta, el yate en cuestión deberá cruzar la línea de Arribada con la bandera de Protesta izada en el obenque de estribor (la letra B del CIS) y advertir radiofónicamente al Comité de Regata, inmediatamente cuando cruce la línea de Arribada, de su intención de protestar. La protesta deberá presentarse por escrito exponiendo las razones, testigos y las máximas pruebas posibles al correo electrónico info@enregata.com. Los formularios de protestas estarán disponibles para su descarga en el TOA de la web de la regata. El tiempo límite para presentar una protesta es de dos horas después de haber cruzado la línea de llegada o de dos horas después de haber llegado a puerto en caso de llegar retirado.

Se deberá adjuntar a la protesta un depósito de 150 € que será devuelto en caso de que el Comité de protestas dé la razón al demandante.

CONTROLES DE SEGURIDAD Y MEDICIÓN

Todas las embarcaciones participantes estarán a disposición del Comité para control de Seguridad y/o Medición.

UTILIZACION DEL MOTOR PRINCIPAL

El motor principal sólo puede usarse y sin dar fuerza motriz a la hélice (desembragado), como generador para cargar baterías o para mover una bomba de achique mecánica.

Podrá ser usado el motor embragado para dos causas excepcionales:

A - Para recoger a un naufrago, (sin penalización)

B - Para salir de una embarrancada o de una costa a sotavento en la que el barco haya quedado desventado y con peligro de embarrancar, en este caso, deberá comunicarlo mediante escrito detallado al Comité de Regata. Este podrá aplicar una penalización.

CONTAMINACION

La Regata Bahía de Pollença se considera una regata ecológica, en consecuencia, los capitanes de cada yate participante son responsables de que nadie de a bordo lance a la mar ningún tipo de residuo o desperdicio que pueda ser considerado como contaminante. El Comité de regata queda facultado para penalizar al yate o yates infractores.

TROFEOS

- **Trofeo Ajuntament de Pollença** para el vencedor en Tiempo Real.
- **Trofeo Alfonso Echegaray** para el vencedor de la Clasificación General.
- **Trofeo RAECY** (Real Asamblea Española de Capitanes de Yate) al primer clasificado que disponga de la titulación de Capitán de Yate y que antes de la





XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

salida de la regata se haya inscrito para competir por el trofeo en el formulario creado por la RAECY

- **Trofeos categorías** formadas
 - Hasta 4 inscritos – Trofeo al ganador
 - Más de 4 inscritos – Trofeo a los tres primeros

MODIFICACIONES

Si hay discrepancias entre el ANUNCIO DE REGATA y las presentes INSTRUCCIONES DE REGATA, prevalecerán siempre estas últimas y sus modificaciones.

AMARRE EN REAL CLUB NÁUTICO PORT DE POLLENÇA

Se advierte a los participantes que el RCN Port de Pollença no dispone de servicio de guardia de marinería durante la noche, por lo que las tripulaciones que lleguen a puerto entre la una y las ocho de la mañana deberán realizar por sí solas la maniobra de atraque.

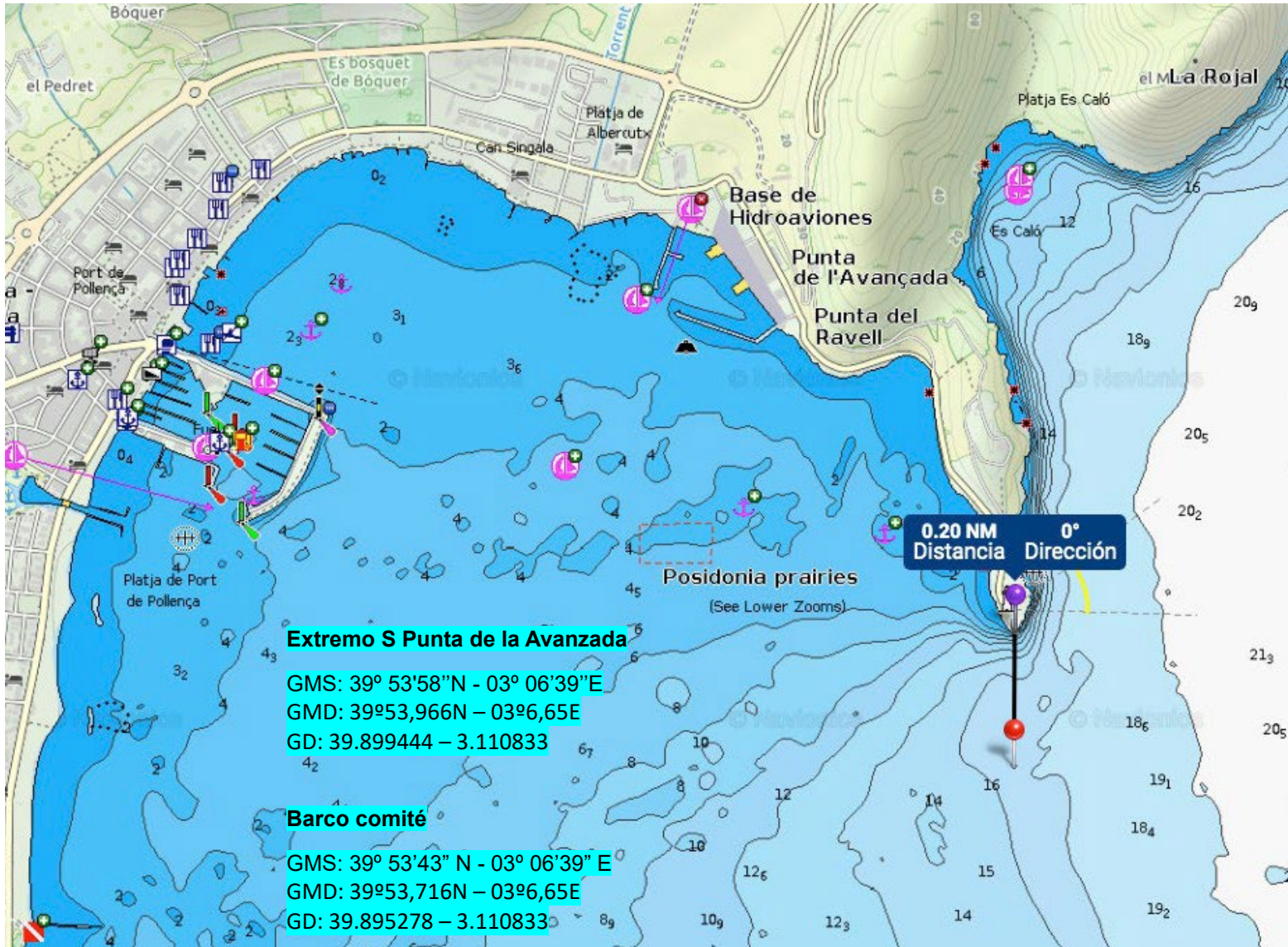


XXVIII EDICIÓN
Trofeo Alfonso Echegaray
INSTRUCCIONES DE REGATA 2026
22 de mayo 2026



Puntuable para
Campionat de Catalunya d'Altura, Solitaris i A2
Circuito Regatas Ausmar

ANEXO 1
Croquis línea llegada frente Punta Avanzada de Pollença



POLLENÇA
pollenca.com



PORT GINESTA



CLIQUE



SKIPPERMAR
Le port va de la mer

salonnautico
INNOVACION EN MOVIMIENTO