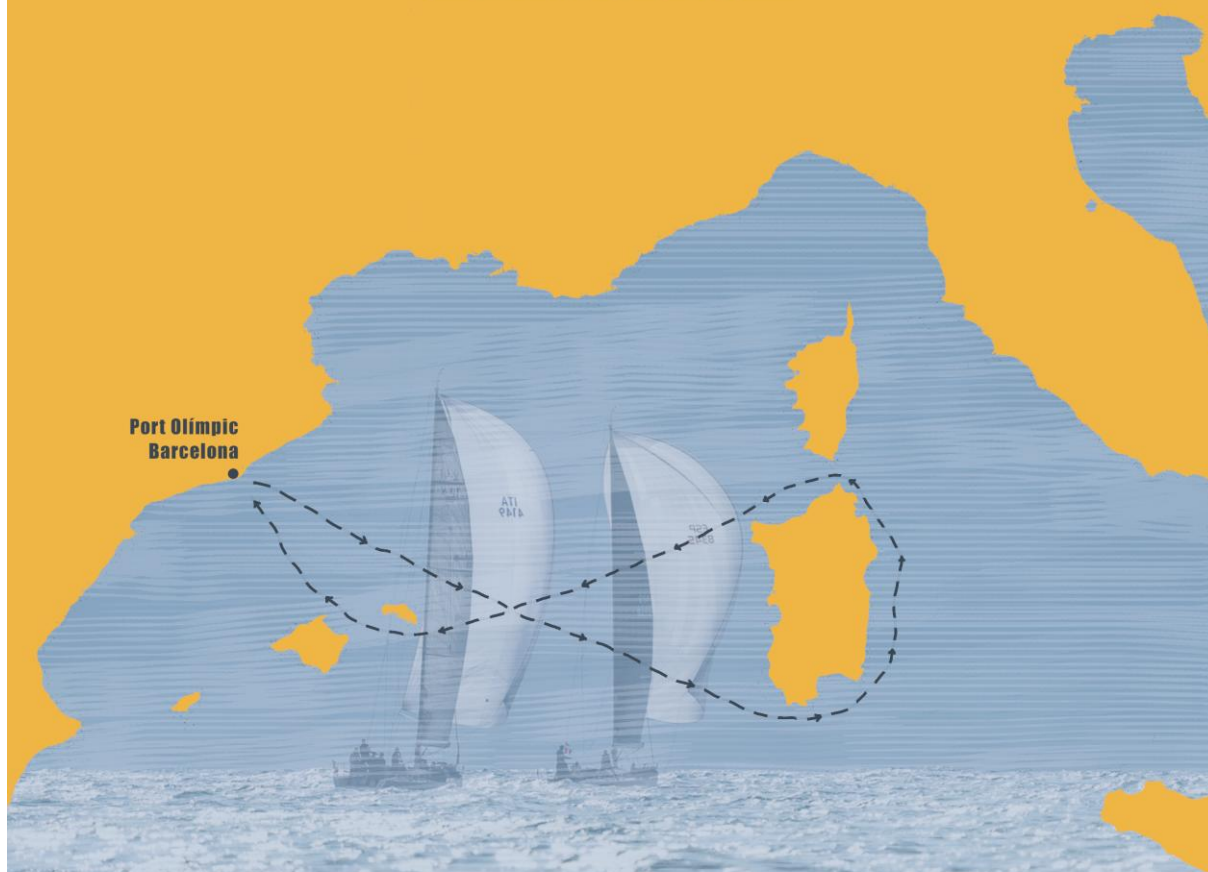


REGATA 8000 MILLAS

UNA REGATA CON HISTORIA



ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:



Club de Mar
Port Olímpic
Barcelona



Vela
Catalana
Federació

basemini
Barcelona
BISC

Barcelona 

BSM

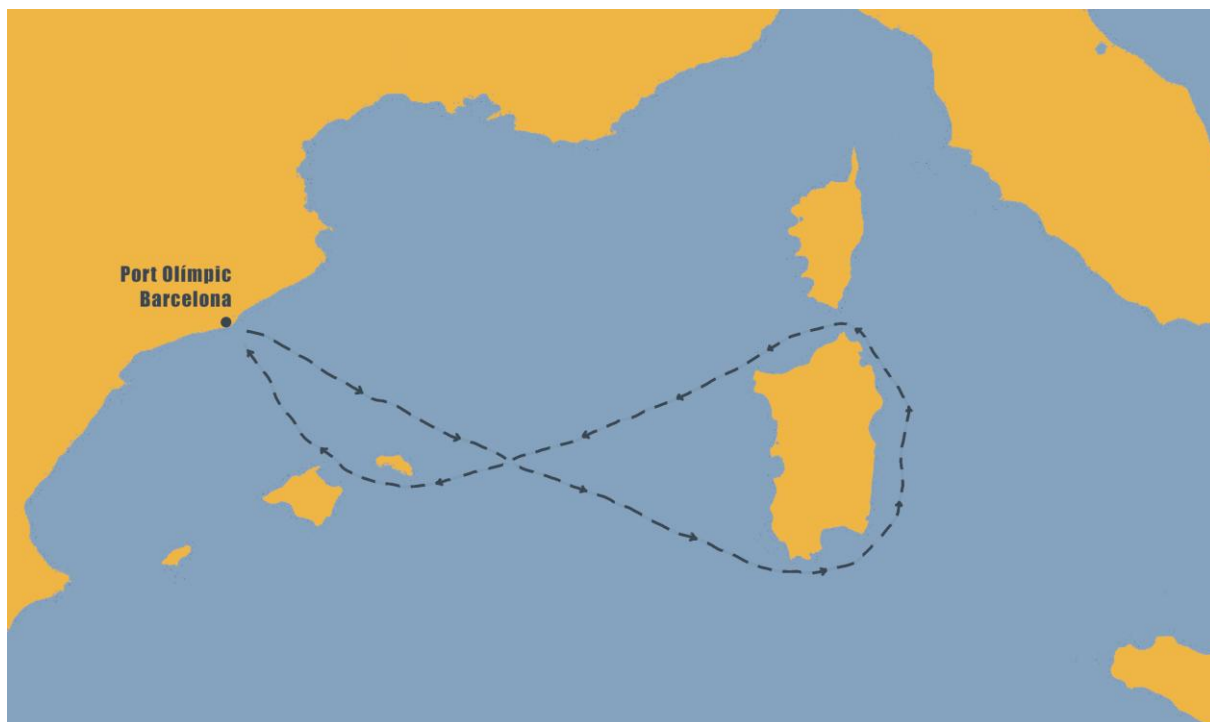
UNA REGATA MÍTICA

La regata Mil Millas es la **regata de altura más larga** que se organiza en el **Mediterráneo** para veleros de crucero y la más mítica de España.

Presenta un recorrido que une los tres principales países europeos del Mediterráneo Occidental: Italia, Francia y España.

Con salida desde Barcelona, recorre, de sur a norte, toda la costa este de la isla de Cerdeña y pasa por el Estrecho de Bonifacio para poner rumbo a la línea de llegada en Barcelona, tras dejar Menorca por estribor.

Con 6 ediciones a sus espaldas, la primera se remonta a 1980 y la última a 2016. En las 4 primeras ediciones, que tuvieron al Club Nàutic Vilanova como sede, la participación estuvo limitada a la categoría A2 (dos tripulantes por barco), mientras que en las dos últimas acogidas en el Port Olímpic de Barcelona la participación se abrió a las categorías Solitarios y Tripulación Completa.



ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:



Iª EDICIÓN 1980 – ÉXITO DE PARTICIPACIÓN

El 29 de junio de 1980 desde el Club Náutico de Vilanova, sede de la salida y llegada de la regata, zarparon 33 embarcaciones tripuladas en modalidad A2 (dos tripulantes) por los mejores navegantes del momento.

Clasificación Iª edición 1980

BARCO	MODELO	TRIPULACIÓN A2	pos.	clase	p. clase
IRIA, N. DARDER II	PUMA 34	C.J. CELA / M. ESTELA	1	II	1
VALENCIA YACHT	ELVSTROM 1/2	QUICO MORET / C. MONCLUS	2	III	1
SOMO 27	SOMO 27	L. ARRARTE / C.L. ALONSO	3	III	2
ALOPEX	PUMA 27	A. ECHEGARAY / P. SALVADOR	4	III	3
BOGASOL	NORTHWIND	J.L. FERRER / SANTI GARCÍA CASCÓN	5	I	1
DELPHINE	DEL 28	J. TONY RIAANT / R. SERVAGE	6	III	4
FAVORITA	CONTENTION	J. CUBIÑA / R. TIBAU	7	II	2
ARTRONIX	PUMA 32	J. FILBA / J.M. SOJO	8	III	5
SUNRISE	HOLLAND 40	M. LOPEZ / J. TENA	9	I	2
SOMO 34	SOMO 34	A. BISBE / M.R. CERVETO	10	II	3
SAL Y PEBRE	SOMO 34	A. QUINTERO / M. ALVAREZ	11	II	4
IBERIA	NORTH WIND	E. JAUDENES / C. HEUZEN	12	I	3
SKIPPER / H2 O	NORAY 38	E. CURT / Y. LLINÁS	13	I	4
SENY	WIND 46	J. PLA / J. ESTEBAN	14	I	5
ILHA BLEA	PUMA 26	H. LANG / P. EILENBERGER	15	III	6
VICTORIA II	SIROCO	J. PANADES / L. ROSES	16	III	7
GORINOZ	PUMA 26	J. PLANAS / J. FERRER	17	III	8
PITUSO	WIND 46	M. VIVES / F. MIRO	18	I	6
LOS PEDROS	ALBORAN	R. FRANQUELO / P. FERRER	19	III	9
EAX	NORTH WIND	E. FERNANDEZ / J. NAVARRO	20	I	7
MES LLUNY	PUMA 34	B. FIOL / P. FONTOVA	21	II	5
ALBORAN	ALBORAN	A. BEGHETTI / A. CABEZA	22	III	10
TASTHEGO	RUSH	J. PIÑA / B. ALBONS	23	III	11
FLAMINGO	PUMA 32	R. MACKAY / M. OLLE	24	III	12
MOMANY	HOLLAND 40	J. PEÑALVER / F. RUIZ	25	I	8
BRIBON	ELVSTROM 1/2	J.L. VEGA / P. HERNANDEZ	26	III	13
Mª MERCE III	NORAY 38	J. BROSSA / R. MUÑOZ	27	II	6
ANOIA	PUMA 38	J. ROTLLANT / P. MARTÍNEZ	RET	II	
DUENDE	PUMA 34	E. CASTELLS / R. BARRI	RET	II	
GUDRUN III	PUMA 34	R. LAVILLA / S. PRESAS	RET	II	
MAJARA	NORAY 38	E. RIBOT / R. BAUZA	RET	II	
TURA	WESTWIND	J. ROLLAN / J. VIGAS	RET	II	
TAHO	CARTER 37	JL VIVES / R. ROCA	DSQ	II	
CRISMON, N. DARDER I	PUMA 34	R. ROTGER / A. ROSES	DNC		
GUDRUN IV	GUDRUN	V. SENDRA / J. LLAGUE	DNC		
SEA FEVER	HUSLER 28	J. LLORCA	DNC		
SPORT MAR	PUMA 34	J.P. GIMENEZ / R. VALLEJO	DNC		

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Náutica

COLABORADORES:



Vela
Catalana
Federació



basemini
Barcelona
BISC

REGATA 8 MIL 8 MILLAS

VIIª edición
03 de julio 2027
Port Olímpic, Barcelona

La tripulación vencedora fue la formada por **Camilo José Cela Conde** y **Miguel Estela**, navegando a bordo del Puma 34 **Iria Flavia**. El ganador en tiempo real, con un crono de 9 días, 20 horas y 44 minutos, fue el **Bogasol**, North Wind co-patroneado por **José Luis Ferrer** y **Santi García Cascón**.

Camilo José Cela Conde, hijo del premiado escritor, plasmó su experiencia en esta primera edición de la regata en el libro titulado *¿Hay alguien delante?*, convertido hoy en referencia de la literatura de la vela de altura, se trata de un libro que estableció las bases del carácter único y mítico de esta regata.



Izq. Portada del libro con el Iria Flavia a la salida de la regata.

Derecha. Camilo José Cella Conde.



ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:



REGATA 8 MIL 8 MILLAS

VIIª edición
03 de julio 2027
Port Olímpic, Barcelona

IIª EDICIÓN 1982 – UN GRAN TRIUNFO PARA EL BARCO MÁS PEQUEÑO

El 27 de junio de 1982 se daba la salida a la IIª edición de la regata, con el Club Náutico Vilanova repitiendo como sede.

En esta ocasión el triunfo recayó en manos de la tripulación formada por **Alfonso Echegaray** y **Enric Bosch**, a bordo del **Alopex**, un Puma 27 que era la embarcación de menor eslora de toda la flota. Completaron el recorrido en 9 días, 2 horas y 48 minutos.

Por su parte, **Eugenio Fernández** y **Gabriel Serra**, a bordo del **EAX**, un North Wind 40, consiguieron cruzar la meta tras 8 días, 23 horas y 48 minutos para alzarse con el triunfo en tiempo real y establecer el récord a batir.



ALFONSO ECHEGARAY y ENRIC BOSCH, equipo ganador de las MIL MILLAS A DOS 1982.



El BANCO VITALICIO, tuvo una larga regata sin spi.



ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Náutica

COLABORADORES:



Vela
Catalana
Federació



basemini
Barcelona
BISC

REGATA MIL MILLAS

VIIª edición
03 de julio 2027
Port Olímpic, Barcelona

CLASIFICACIONES IIª EDICIÓN 1982

BARCO	MODELO	TRIPULACIÓN A2	H	M	S	POS
ALOPEX	PUMA 27	ALFONSO ECHEGARAY / ENRIQUE BOSCH	218	48	30	1
MARAZZI	FURIA 28	GUILLERMO PASCUAL / ANTONIO RIPOLL	229	48	35	2
PORTO-PI	CIRRUS	G.M DE LA TORRIENTE / M. CALVO FREIGOMIL	223	29	40	3
EAX	NORTH WIND	EUGENIO FERNANDEZ / GABRIEL SERRA	215	48	30	4
BCO. VITALICIO	NORAY 38	ENRIQUE CURT / YOLANDA LLINÁS	225	29	45	5
BRIBON	ELVASTROM 1/2	JOSE L. VEGA / ALFREDO PLATAS	279	16	25	6
FLAMINGO	PUMA 32	RON MACKAY / MIGUEL OLLE	276	15	40	7
MESTRAL		ANTONIO VERDÚ / PEPÓN GARCÍA-NOGUÉS				RET
TURA						RET
SKIPPER						RET
CRISMON						DNS



Izq. Alfonso Echegaray y Enric Bosch en la entrega de trofeos organizada en el Museo Marítimo de Barcelona. Al fondo Enrique Curt.

Dcha. Yolanda Llinás a bordo del H20



Yolanda Llinás, una de las primeras mujeres españolas en cruzar el Atlántico en regata, participó en las dos primeras ediciones de la Mil Millas a bordo del H20 – Banco Vitalicio, un Noray 38 co-patroneado, en ambas ocasiones por **Enrique Curt**, editor de Curt Ediciones y, junto con Yolanda Llinás, principal impulsor de la Mil Millas.

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:

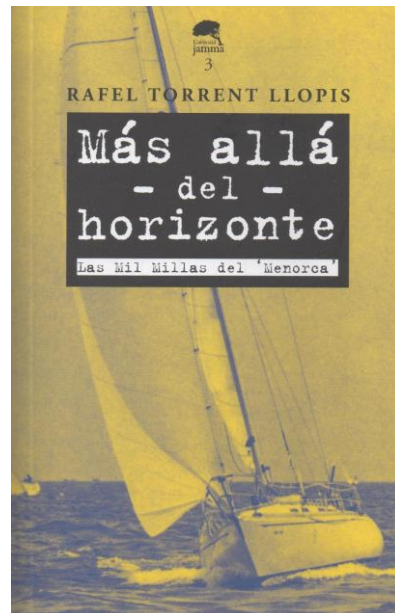


basemini
Barcelona
BISC

REGATA MIL MILLAS

VIIª edición
03 de julio 2027
Port Olímpic, Barcelona

IIIª EDICIÓN 1984 – CELA AGRANDA SU LEYENDA



La IIIª edición, siempre con el Club Náutico de Vilanova como sede, celebró su salida el 17 de julio de 1984. Esta edición dio pie a un **nuevo libro** sobre la regata. En 'Más allá del horizonte', Rafel Torrent Llopis, el que fuera presidente del Club Náutico de Ciudadel, relata las aventuras de su participación, junto al también menorquín Manuel Salord, a bordo del barco Puma 34 rebautizado para la ocasión como 'Menorca'.

El libro 'Más allá del horizonte' fue publicado en 2014 en la Col·lecció Jamma, coincidiendo con el 30º aniversario de la participación de los menorquines en esta mítica regata.

En esta edición, Camilo José Cela, junto a Guillem Pascual, consiguió un segundo triunfo afianzando su leyenda como uno de los grandes navegantes de altura del Mediterráneo.

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:



Vela
Catalana
Federació



basemini
Barcelona
BISC

REGATA 8 MIL 8 MILLAS

VIIª edición
03 de julio 2027
Port Olímpic, Barcelona

La victoria de Cela no fue nada fácil, pues se enfrentaba a **Enrique Curt** y **Bernardo Oliva**, que venían de cruzar el Atlántico Norte en la mítica regata TWO Ostar, compitiendo contra el legendario Eric Tabarly. Este dúo, navegando a bordo del Font Vella, un prototipo de Javier Soler de 50 pies estableció el récord de la prueba, parando el crono tras **8 días, 14 horas y 40 minutos** de navegación, alzándose con el triunfo en tiempo real y quedándose a escasos minutos de la victoria en tiempo compensado.



INSCRITOS IIIª EDICIÓN 1984

BARCO	MODELO	TRIPULACIÓN A2
IRIA	FURIA 37	CAMILO JOSÉ CELA / GUILLERMO PASCUAL
FONT VELLA	SOLER 50	ENRIQUE CURT / BERNARDO OLIVA
TRENCAPINS / DA COSTA	DIONE 9.80	ANTONIO VERDÚ / JORGE PLANAS
VAPORETTO	FIRST CLASS	JOSÉ LUIS DE LA VEGA / ALFREDO PLATAS
MENORCA	PUMA 34	RAFAEL TORRENT / MANUEL SALORT
LARIOS	FURIA 28	JAVIER RABELLA / JOSE SAUMENES
GEGANT DEL PI	DUFOUR 28	JOSÉ VALLÉS / JAVIER DE LETE
ALOPEX	PUMA 27	ALFONSO ECHEGARAY
LIBERTAD	GRANADA 35	ANTONIO BEGHETTI
PORTO PI	CIRRUS	ARAMADA ESPAÑOLA
MENENES	SWAN 441	ENRIQUE BASSAS / JORDI ADZERIAS
DUENDE	X-102	JACINTO RODRIGUEZ
JERICA	DUFOUR 31	JORGE PLANAS / PEPÍN MOSQUERA
SEDNA	ATLAS 3/4	JOSÉ RAMÓN MÁS / DANI DOMENECH

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:



Vela
Catalana
Federació

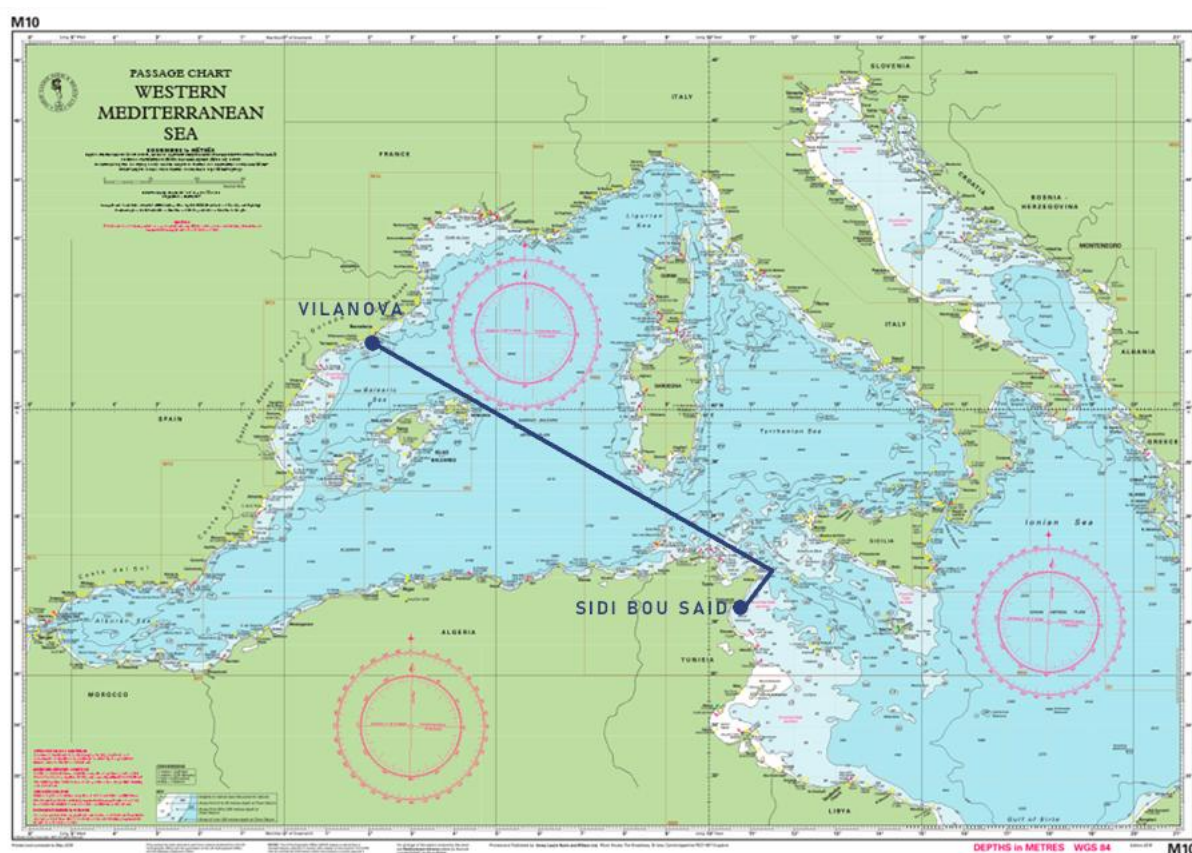


basemini
Barcelona
BISC

IVª EDICIÓN 1986 – LA RUTA DE TÚNEZ, LA EDICIÓN MÁS DURA

En la IVª edición de la regata, celebrada en 1986, se aplicó un cambio de formato y de recorrido. Manteniendo la distancia de las 1.000 millas, se dividió el recorrido en dos etapas: Vilanova-Túnez y Túnez-Vilanova, con **Sidi Bou Said** como puerto de recalada en el país africano.

Esta edición fue una de las más duras en términos de meteorología. La flota se enfrentó a vientos duros tanto en la primera etapa como en la segunda que produjeron un número significativo de retirados.



Con un primer puesto en la primera etapa hasta Túnez y un tercero en la etapa de regreso a Vilanova, **Luis Romeu y Gregorio de Felipe** se alzaron con la victoria a bordo del **Miriápodo**, un Contest 33. **Canpagne y de Bejar** a bordo del **Furia 37 Avatar** consiguieron la segunda posición, mientras que **Pavia y Cardona** se alzaron con el tercer puesto con el **Imposible**.

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:

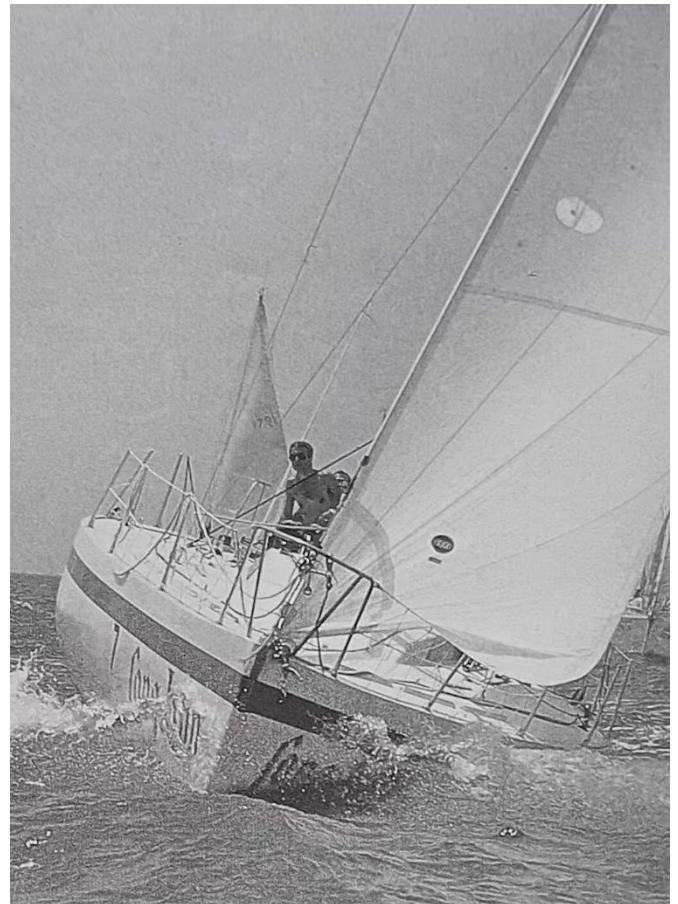


REGATA 8 MIL 8 MILLAS

VIIª edición
03 de julio 2027
Port Olímpic, Barcelona



Izq. Avatar Furia 37, de D. Canpagne y J. De Bejar. Dcha. Ricard, Furia 32, de C.J. Cela, G. Pascual y T. Guiu



Izqda. Lokki, Sirocco MK de los hermanos Nieto.
Dcha. Long John prototipo con Santi García Cascón y José Luis Ferrer

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nautica

COLABORADORES:



Vela
Catalana
Federació



basemini
Barcelona
BISC

Barcelona

BSM

REGATA 8MIL 8MILLAS

VIIª edición
03 de julio 2027
Port Olímpic, Barcelona

Camilo José Cela a bordo del **Furia 37 Ricard** tuvo que retirarse en la primera etapa debido a una lesión y fue sustituido por **Toni Guiu** que, junto a **Guillem Pascual**, logró la victoria en la segunda etapa. Los **hermanos Nieto** obtuvieron una meritoria cuarta posición a bordo del **Lokki**, un Sirocco MK, modelo ya antiguo en aquellas fechas. **Santi García Gascón** sumó otra participación junto a **José Luis Ferrer** a bordo del **Long John**, pero debieron retirarse al desarbolar en la segunda etapa. Un incidente que sufrieron también **J. Martínez** y **E. Gómez** a bordo del **Puma 29 Trempat-Too** en la primera etapa. El navegante oceánico **Bruno García**, que posteriormente daría la vuelta al mundo en la Barcelona World Race 2014, participó con su padre a bordo del **North Wind Hotel Majestic**.

INSCRITOS - CLASIFICACIÓN IVª EDICIÓN 1986

BARCO	MODELO	TRIPULACIÓN A2		F	1L	2L
MIRIÁPODO	CONTENTION	LUIS ROMEU	GREGORIO DE FELIPE	1º	1	3
AVATAR	FURIA 37	DANIEL CANPAGNE	J. DE BEJAR	2º	3	2
IMPOSIBLE	PROTOTIPO	C. PAVIA	JM CARDONA	3º	2	3
LOKKI	SIROCCO MK II	ANTONIO NIETO	CARLOS NIETO	4º	6	4
RICARD	FURIA 32	CAMILO JOSÉ CELA / TONI GUIU	GUILLEM PASCUAL	5º	RET	1
LONG JOHN	PROTOTIPO	SANTI GARCÍA GASCÓN	J.L. FERRER	6º	2	RET
HOTEL MAJESTIC	NORTH WIND	FÉLIX GARCÍA	BRUNO GARCÍA	7º	4	RET
AVE FÉNIX	FIRST 42	JORGE BROSSA	RAÚL MUÑOZ	8º	5	RET
DUBHE	SIROCCO B	J. CANICIO	C. SOLER	9º	7	RET
MEDITERRÁNEO	FIRST CLASS	J. LLERENA	J. LÓPEZ	10º	8	RET
TREMPAT-TOO	PUMA 29	JOAN MARTÍNEZ	E. GÓMEZ	RET	RET	RET
ANOIA	FIRST CLASS	LEONOR FIGUERAS	XAVIER ROTLLANT	RET	RET	RET
LU	FURIA 33	MANUEL HERRERO	Mª DEL CARMEN CORTARELO	RET	RET	RET
BREITLING	NORAY 31	P. PRESAS	M. FERNÁNDEZ	RET	RET	RET
AMSTRAD	AROANCE 50	P. SCJARRETTA	M.NORIEGA	RET	RET	RET
ATHERNA	BENETEAU 435	ANTONIO MAGNI	GUISSEPPE MAVILLA			
CALUMA	NORAY 38	ANTONIO HERERRO	MIGUEL FRASQUET			
LEIRA	DRAC 1 TONE	RAIMUNDO ECHEVARRÍA	F. ANDRÉS LLADÓ			
MARLA	MG 1000	JOSÉ LUIS MARTÍNEZ	BRIAN LÓPEZ			
ODISEUS	PROTOTIPO	QUICO MORET	A. IBAÑEZ			
OTARI	PUMA 38	FERNÁNDO ECKER	BARTOLOMÉ RAMÓN			
PORTO PI	CIRRUS	JESÚS JARÁIZ	DOMINGO GALÁN			
ROCK 6 ROLL	DIONE 98	"PACHI" ELIZALDE	JULIO LLERENA			

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:



Vª EDICIÓN 2015 – PORT OLÍMPIC NUEVA SEDE

Tras la dura ruta de Tunez de 1986, la regata vivió un largo parón de 19 años, hasta que el 19 de julio de 2015 se lanzó una nueva edición con el **Port Olímpic** como nueva sede.

Ante un parte meteorológico que anunciaba prolongadas y extensas calmas, el Comité de Regata decidió recortar el recorrido, eliminando la obligatoriedad de dejar Menorca por estribor al regreso a Barcelona y restando así unas 70 millas al trazado clásico.



Con un histórico tiempo de **6 días, 22 horas, 57 minutos y 42 segundos**, la tripulación formada por **Alberto de Castro** y **José Luis Francés** a bordo del Swan 42 **Brujo** se alzó con la victoria tanto en tiempo real como en compensado. Sin embargo, su impresionante crono no pudo ser homologado como récord de la regata, al haberse aplicado el recorrido recortado.

Se abrió por primera vez la participación a los navegantes solitarios, categoría en la que **Cesar Roch** obtuvo la victoria a bordo del **A poc a poc Morenito**, un LightWave 39, así como a la participación de barcos con tripulación completa, en la que el **Nirvana III**, Hanse 470e, de **José Martín Santiago** resultó ganador.

INSCRITOS - CLASIFICACIÓN Vª EDICIÓN 2015

BARCO	MODELO	PATRÓN	CO-PATRÓN	CAT	POS
BRUJO	SWAN 42	ALBERTO DE CASTRO	JOSÉ LUIS FRANCÉS	A2	1º
MARE NOSTRUM	SUN FAST 40	SANTIAGO TWOSE	HMNOS. TWOSE	A2	2º
PAJUELIN	SALONA 37	MIGUEL ALBERTO NORIEGA	JULIO TUDELA	A2	3º
COMETA A DOS	SALONA 38	XAVIER ROCAS	FRANCESC CARBONELL	A2	RET
ZIVING BADIA	FIRST 40.7	JAVIER ALBONA	MARCO ALIAGA	A2	RET
MOURISCA	FIRST 40.7	GONZALO VÁZQUEZ		A2	RET
POC A POC MORENITO	LIGHTWAVE 39	CESAR ROCH		SOL	1º
NIRVANA III	HANSE 470E	JOSÉ MARTÍN SANTIAGO		TC	1º
THE BEST SKIPPER	HANSE 470	ENRIQUE CURT		TC	RET
LLEVANT BLAU	DUFOUR 40	PEPE VIVES		TC	RET

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:



Vela
Catalana
Federació



basemini
Barcelona
BISC

REGATA 8 MIL 8 MILLAS

VIIª edición
03 de julio 2027
Port Olímpic, Barcelona



Izqda. Brujo, vencedor absoluto y en categoría A2 de la Vª edición, a su llegada al Port Olímpic.

Dcha. Nirvana III vencedor en categoría Tripulación Completa.

Abajo. A poc a poc Morenito, vencedor en categoría Solitarios.



ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:



Vela
Catalana
Federació



base mini
Barcelona
BISC

Barcelona

BSM

REGATA 8 MIL 8 MILLAS

VIIª edición
03 de julio 2027
Port Olímpic, Barcelona

VIª EDICIÓN 2016 – DUELO VALENCIANO Y NUEVO RÉCORD

La VIª edición se celebró en 2016, recuperando el recorrido clásico de 1.000 millas. La dupla valenciana formada por **Agustín Granell** y **Kiko Moret** se alzaron con la victoria absoluta y en categoría A2 a bordo del **Cafés Granell**, un First 40.7. Su victoria no se decidió hasta el último tramo de la regata, entre Menorca y Barcelona, en el que consiguieron recortar distancias con el otro dúo valenciano que iba en cabeza.

Agustín Granell y Quico Moret



Los también valencianos, **Alberto de Castro** y **José Luis Francés**, que repetían participación a bordo del Swan 42 **Brujo**, vieron cómo se les escapaba la victoria de la general en los últimos compases de la regata, pero obtuvieron la gran consolación de romper el récord de la regata que permanecía intacto desde 1984, estableciendo el nuevo tiempo a batir en: **8 días, 1 hora, 2 minutos y 23 segundos**.



De Castro y Francés recibidos con honores en el Port Olímpic como vencedores en tiempo real

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:



Vela
Catalana
Federació



basemini
Barcelona
BISC

REGATA 8 MIL 8 MILLAS

VIIª edición
03 de julio 2027
Port Olímpic, Barcelona

Por su parte el equipo mallorquín del **Sevens Too**, Azurre 33 patroneado por **Pepe Cernuda** se alzaba con la victoria en la categoría de Tripulación Completa.

INSCRITOS - CLASIFICACIÓN VIª EDICIÓN 2016

BARCO	MODELO	PATRÓN	CO-PATRÓN	CAT	POS
CAFÉS GRANELL	FIRST 40.7	AGUSTÍN GRANELL	QUICO MORET	A2	1º
BRUJO	SWAN 42	ALBERTO DE CASTRO	JOSÉ LUIS FRANCÉS	A2	2º
SHUSHI BAR	FIGARO 2	DANIEL MARTIN	BARTOLOMÉ PASCUAL	A2	3º
TALASUR	ARCHAMBAU 40	URKO LONGAS	JULIO BERNABEAU	A2	RET
SEVENS TOO	AZURRE 33	PEPE CERNUDA		TC	1º
SOMNI	GRAND SOLEIL 43	ENRIC PINYOL		TC	2º
THE BEST SKIPPER	HANSE 470E	ENRIQUE CURT		TC	RET
DIXIE	SUN ODYSSEY 52	XIMO FELIU		TC	
PEGASO	MINI 650	FERNANDO MONFORTE		SOL	



Brujo, Swan 42 de Alberto de Castro llegando al Port Olímpic de Barcelona para establecer el récord de la regata en 8 días, 1 hora, 2 minutos y 23 segundos.

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Náutica

COLABORADORES:



REGATA 8 MIL 8 MILLAS

IIª edición
03 de julio 2027
Port Olímpic, Barcelona

EDICIONES Y PALMARÉS

EDICIÓN	Iª	IIª	IIIª	IVª	Vª	VIª
FECHA	29/06/1980	27/06/1982	17/07/1984	29/06/1986	19/07/2015	16/07/2016
RECORRIDO	Vilanova-Cerdeña-Menorca-Vilanova	Vilanova-Cerdeña-Menorca-Vilanova	Vilanova-Cerdeña-Menorca-Vilanova	Vilanova-Sidi Bou Said -Vilanova	Barcelona-Menorca-Cerdeña-Barcelona	Barcelona-Menorca-Cerdeña-Menorca-Barcelona
MILLAS	937	937	937	483 X 2	874	940
Ganador A2	IRIA FLAVIA	ALOPEX	IRIA FLAVIA	MIRIÁPODO	BRUJO	CAFÉS GRANELL
	Puma 34	Puma 27	Furia 37	Contest 33	Swan 42	First 40.7
	Camilo Jose Cela Conde - Miguel Estela	Alfonso Echegaray - Enric Bosch	Camilo José Cela Conde - Guillermo Pascual	Luis Romeu - Gregorio de Felipe	Alberto de Castro - José Luis Francés	Agustín Granell - Kiko Moret
Ganador Tiempo Real	BOGASOL	EAX	FONT VELLA		BRUJO	BRUJO
	North Wind	North Wind 40	Solé 50		Swan 42	Swan 42
	José Luis Ferrer – Santiago García Cascón	Eugenio Fernández - Gabriel Serra	Enrique Curt – Bernardo Oliva		Alberto de Castro - José Luis Francés	Alberto de Castro – José Luis Francés
Record	9D 13H 33M 20S	8D 23H 48M 30S	8D 14H 40M 30S		6D 22H 57M 42S	8D 1H 2M y 23S
Ganador Tripu Completa					NIRVANA III	SEVENS TOO
					Hanse 470e	Azurre 33
					José Martín Santiago	Pepe Cernuda
Ganador Solitario					POC A POC MORENITO	
					LightWave 39	
					Cesar Roch	

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:



Barcelona



BSM

FUTURO

En 2030 se cumplirá el **50ª aniversario** de la edición inaugural, y en reconocimiento a esta regata de referencia en la historia de la navegación deportiva de altura en nuestro país, queremos organizar una edición conmemorativa.

Por otro lado, en 2026 se cumplen diez años desde la última edición celebrada y diversos motivos nos animan a lanzar una nueva edición antes de la fecha señalada del 2030.

Primeramente, varios **jóvenes regatistas** del **Port Olímpic** y de otros clubs, guiados por el deseo de emular las gestas de los pioneros de la navegación de altura, nos han solicitado que organicemos una nueva edición.

En segundo lugar, organizar una edición en 2027 representa una oportunidad para promover y perfilar la edición conmemorativa a celebrar en 2030 y fijar, a partir de allí, una periodicidad trianual que perdure en el tiempo, y que permita a las próximas generaciones de navegantes de altura vivir esta aventura genuina, que representa la regata de altura más desafiante del calendario Mediterráneo.

Como principales **novedades** de cara a la VIIª edición del 2027 se prevé abrir la competición a las categorías **Multicascos** y a la clase **Mini 6.50**, así como aprovechar las posibilidades que abren las nuevas tecnologías de telecomunicación para que el público y los aficionados puedan realizar el **seguimiento de la regata en directo**.

El reto está servido, y la tripulación que quiera batir el récord deberá completar el recorrido en menos de 8 días.

ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Nàutica

COLABORADORES:



ENTIDAD ORGANIZADORA

La regata Mil Millas nace de la idea y el impulso de Enrique Curt, pionero de la navegación oceánica y editor de la revista Skipper. Al frente de **Difusión Náutica** organizó las 6 ediciones celebradas hasta la fecha de la Mil Millas, así como otras regatas de prestigio como la Copa del Rey. En 2016 adquirió, entre otras, los derechos de La Ruta de la Sal. Ante la necesidad de gestionar la nueva cartera de eventos incorporó a su equipo a Andrés Oliva para dirigirlos. Tras 8 años de colaboración, Curt transfirió la titularidad de todos los eventos a Oliva, quien desde finales de 2023 pasó a gestionarlos directamente a través de la entidad **Enregata** (Eventos Nauticos Regata).

La filosofía de trabajo de Enregata se fundamenta en la excelencia en el ámbito de la organización técnica y de la comunicación, elemento fundamental para maximizar la repercusión mediática de sus eventos náuticos y generar un amplio margen de retorno publicitario para los patrocinadores. Este foco sirve de base para disponer de una solidez financiera que permite garantizar una alta calidad organizativa tanto en los aspectos técnicos de la regata como en la dimensión social de los eventos en tierra. La consecución de patrocinios permite establecer unos precios de inscripción contenidos, de forma que se facilita el acceso a las competiciones de navegación de altura, manteniendo un carácter abierto e integrador de las regatas.



La Mil Millas presente un gran potencial de impacto en medios dado el desafío singular que supone. A la izquierda entrevista en Radio Nacional de España y a la derecha noticia en La Vanguardia.



ORGANIZADORES:



COORGANIZADORES:



PORT
OLÍMPIC
BARCELONA



Barcelona
Capital Náutica

COLABORADORES:



Vela
Catalana
Federació



basemini
Barcelona
BISC