



PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

JULY 8-11, 2026

XIX EDITION

For Gaff-Rigged Vintage, Bermudian Vintage,
Classic, IOR Classics, Big Boat, Modern Classic, 12M
JI and 15M JI boats

NOTICE OF RACE

PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

1. ORGANIZATION

On behalf of the Spanish Royal Sailing Federation (Real Federación Española de Vela, RFEV) and thanks to the sponsorship of Puig, Barcelona Royal Yacht Club (Real Club Náutico de Barcelona, RCNB) is organizing the 19th edition of the **Puig Vela Clàssica Barcelona** Regatta for the following categories: gaff rig vintage, Bermuda rig vintage, classic, IOR classic, big and modern classic boats, and 12 m JI and 15 m JI boats.

The 19th **Puig Vela Clàssica Barcelona** Regatta is an international event within the official calendar of the RFEV that counts towards the 3rd Championship of the International Mediterranean Committee (CIM), and towards the 15th Classic Mare Nostrum Trophy – Spanish Cup for Classic Boats.

2. LOCATION AND DATES

The 19th **Puig Vela Clàssica Barcelona** Regatta will take place in the waters of Barcelona between **July 8 and 11, 2026**.

The notation [NP] in all the rules governing this regatta means that an infringement of this rule shall not be protested by boats (this amends R 60.1 of the RRS).

3. RULES

3.1 The regatta shall be governed by the following rules:

- a) The World Sailing Racing Rules of Sailing 2025-2028 (RRS).
- b) The current 12 m JI category rules.
- c) The current 15 m JI category rules.
- d) The current CIM Regulations governing measurement; and classic, vintage, and big boat regattas.
- e) The regulations of the RFEV, available at: <https://rfev.es/documentos/>
- f) The International Regulations for Preventing Collisions at Sea.
- g) The RFEV Technical Regulations for Cruising Yachts 2025-2028, available at: <https://rfev.es/documentos/>
- h) The World Sailing Offshore Special Regulations governing offshore racing, category 4.
- i) Rule 90.3(e) of the RRS shall be applicable.
- j) Between the official hours of sunset and sunrise, the rules of part 2 of the RRS shall be replaced with part B of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.
- k) In accordance with World Sailing racing regulation DR21-01, a change is provided to the definition of *start* as follows:

Start. A boat starts when her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either:

 - a) at or after her starting signal, or
 - b) during the last 30 seconds before her starting signal.

When a boat *starts* in accordance with item (b) of the definition of *Start*, she may return to the pre-start side of the line to comply with item (a) of the definition of *start*, but, if she does not, the starting penalty shall be 2% added to her elapsed time or at least three places, whichever is the largest.
- l) [NP] [DP] Racers and support crew alike must follow all reasonable instructions issued by regatta officials.

3.2 In the event of any discrepancy between the languages, the Spanish text shall prevail.

4. ELIGIBILITY AND ADVERTISING

4.1 Participants must meet the requirements set out in the World Sailing Eligibility Code.

4.2 Participants of Spanish nationality or with legal residence in Spain, or those competing on boats assigned to a Spanish club should be in possession of a 2026 federation qualified sportsperson license.



4.3 On March 1, 2022 and January 19, 2024, World Sailing issued the following recommendations in response to the situation in Ukraine: <https://www.sailing.org/2022/03/01/world-sailing-statement-6/>. In the wake of this, the Higher Council of Sports of the Spanish Government and the Spanish Royal Sailing Federation published recommendations in the same vein. To help preserve the integrity and security of this event, the Organizing Committee will not accept participants holding solely Russian or Belarusian nationality. The organizing authority will continue to monitor the situation and adjust these recommendations and measures in accordance with future developments.

4.4 Boats displaying individual advertising must be granted prior authorization from their national authority, where required.

4.5 [DP] Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. If this rule is breached, rule 9.2 of the World Sailing Advertising Code shall be applied.

4.6 The number of participants shall be limited to 50 boats.

5. PARTICIPATING CATEGORIES

5.1 The 19th **Puig Vela Clàssica Barcelona** Regatta is open to the categories specified in this section. Each boat must register under the relevant category according to its 2026 CIM rating or measurement certificate. Two exceptions to this are modern classic boats, which shall be selected by invitation and for which the crew must be able to show an ORC certificate; and, 12 m JI and 15 m JI class boats, for which the crew must be able to show a valid rating certificate for the relevant international class. In all cases, at least three vessels must be present and registered in each category.

CLASES	CERTIFICADO	CARACTERISTICAS
Vintage	CIM	CIM Regulations, article 2
Classic	CIM	CIM Regulations, article 3
12 m JI	CIM	CIM Regulations, articles 1 and 2, and class rules
15 m JI	CIM	CIM Regulations, articles 1 and 2, and class rules
Big boats	CIM	CIM Regulations, articles 1, 2 and 3. Length of 23 m or more
Modern Classic		Classic design and modern-built boats that use cutting-edge materials (Leonardo Yachts, Spirit Yachts, Hoek Design, etc.). Their registration must be approved by the Organizing Committee.

5.2 The Organizing Committee may sub-divide the classic, vintage and modern classic boat classes into categories. These sub-divided classes shall be based on the type of rigging, APM, and length, always according to the criteria of the Organizing Committee and provided there are at least 3 boats in the specific class (CIM, article 17).

6. REGISTRATION

6.1 Registrations must be formalized using the event website.

6.2 The registration fees for the regatta are as follows:

- For boats shorter than 12 meters LOA: €350
- For boats with a length overall of between 12 and 14.99 meters: €450
- For boats with a length overall of between 15 and 19.99 meters: €550
- For boats with a length overall of between 20 and 22.99 meters: €650
- For boats with a length overall equal to or longer than 23 meters: €950

Boats for which the registration fee has been paid before March 1, 2026 will benefit from a 10% discount on said fee.

(Rates are exempt from VAT in the case of invoices for natural persons or companies that are not registered in Spain and which have an intra-community VAT number)



6.3 Registration fees must be paid online via the event website or by bank transfer to Real Club Náutico de Barcelona, specifying the name of the boat and the event. They shall be paid into the following account:

Bank details:

Banco Sabadell Atlántico
Pla de Palau branch
BARCELONA
Account number: 0081-0163-61-0001988006
IBAN: ES9000810163610001988006
SWIFT: BSABESBB

6.4 Participants must upload the documents required in this section to the private area of the event website and confirm their registration at the Race Office before 8:00 pm on July 8. The following documents are required:

- A copy of a valid insurance policy covering civil liability (damage to third parties and property), or an increase in third party damage and civil liability cover to reach a minimum amount of €601,012.
- A copy of the receipt of the direct debit payment for the valid insurance policy.
- A copy of the CIM, International 12 Meter Class, International 15 Meter Class or ORC measurement certificate, valid for 2026.
- A list of the crew members with identity cards and an onshore contact number to be filled in l'àrea privada o at the Regatta Office).
- In the case of Spanish crew members or crew members with legal residency in Spain sailing on a boat assigned to a Spanish club, a valid state federation sportsperson license. Foreign crew members who are not in possession of a federation license must provide a copy of their passport at the Regatta Office during the period for signing up in l'àrea privada
- A duly completed and signed registration form.
- The Sailing Declaration (CIM Regulations, article 15) to be filled in at the Regatta Office.
- Authorization from the relevant national authority in order to display advertising, if applicable.

6.5 [NP] After 8:00 pm on July 8, the Organizing Committee shall not accept any registration that has been made without submitting the valid certificate to the Regatta Office (this amends rule 78.2 of the RRS).

7. PROGRAM

7.1 The sports program shall take place as shown in the following table:

DATE	TIME	EVENT
Wednesday, July 8	10:00 am / 8:00 pm	Participant registration
	7:30 pm	Reception event
Thursday, July 9	10:00 am	Meeting of skippers, weather forecast
	1:00 pm	Race(s)
Friday, July 10	10:00 am	Weather forecast
	1:00 pm	Race(s)
Saturday, July 11	10:00 am	Weather forecast
	1:00 pm	Race(s)
	To be announced	Award ceremony

7.2 Three races are scheduled (except for the 12 m JI class, which will have up to six races scheduled), and no more than two races per day (three for the 12 m JI class) may be held. At least one race must be completed in order to receive the award of winner in the 19th **Puig Vela Clàssica Barcelona** Regatta in each of the participating classes established.

7.3 The regatta instructions will be available from Wednesday, July 1 on the regatta website.

8. COURSES

The courses to be navigated are type C, according to rule 18 of the CIM, and shall be detailed in the regatta instructions.



9. INSPECTIONS AND MEASUREMENT (NP)

All participating boats may be required by the Technical Committee to undergo measurement inspections and checks. Any boat may be checked at any time before, during, and after the regatta.

10. SCORING

10.1 The Point System of Appendix A of the RRS shall be used.

10.2 The final score for each boat shall be the total of all her points.

11. CLASSIFICATIONS

11.1 There will be a classification for each category and/or class established.

12. SAFETY (NP)

12.1 The safety of this regatta shall be in line with category 4 according to the World Sailing Offshore Special Regulations governing offshore racing.

12.2 All boats will need to be fitted with a VHF radio with channel 16 and the official communication channels used for the regatta.

12.3 It is mandatory for all participating boats to use their own motor when navigating around the waters in the Port of Barcelona and for them to respect the regulations governing navigation in said port.

12.4 It shall be incumbent on the vessel owner or the individual responsible for each boat to adhere to the general and special legal regulations envisaged for pleasure boats when it comes to the government, administrative formalities, and safety of the vessels.

12.5 The use of drones (RPAS) by support staff or crew is prohibited at all times within the premises of Barcelona Royal Yacht Club and during the unfolding of the regatta races.

13. AWARDS AND SOCIAL CEREMONIES

The list of awards will be published on the official notice board and via the electronic mediums chosen by the RCNB in order to communicate with the fleet.

The award ceremony will take place once the general classifications have been published on Saturday July 11, 2026.

Other ceremonies may be organized while the event is being held. Any programming in this regard will be announced on the official notice board.

14. BERTHING

Registered boats that are taking part in the races will benefit from a **berth free-of-charge, except for costs**, at Barcelona Royal Yacht Club **between July 1 and 18, 2026**.

Berths provided by the organizers during the above-mentioned dates must be used under the full responsibility of the owner or skipper of each participating boat.

15. [NP] IMAGE RIGHTS

15.1 Image rights relating to the regatta are solely and exclusively owned by the RCNB, the RFEV and Puig. Any advertising campaign that does not benefit from express authorization from the RCNB, the RFEV and Puig shall be prohibited.

15.2 Participants shall grant authorization to the sponsor(s) and the organizing authority for their name and image, or that of the boat with which they are taking part, to be used in any text, photograph, or video montage to be published or broadcast via any medium (including the press, TV advertising, or the Internet) as part of editorial comments, information, or publicity. Moreover, the name and biographies of participants may be used or broadcast via any known medium.



15.3 Participants undertake not to carry out or allow any act of reproduction, public disclosure, or distribution of images of the sailing contest without prior permission from Barcelona Royal Yacht Club.

15.4 Any advertising campaign not linked to the event sponsor, the clubs, and the Organizing Committee – carried out by participants, their sponsors, or individuals, entities and organizations directly or indirectly linked to them, and undertaken on the premises of the club or on the pontoons provided – shall be expressly prohibited unless it has been granted prior written permission from the organizing authority.

15.5 Failure to comply with this rule will entail automatic exclusion from the competition for the boat bearing the advertising subject to the action. Moreover, the participant will not be reimbursed for any fees paid for registration to the regatta and will lose all privileges stemming from taking part in the competition.

16. DECLARATION OF RISK

16.1 On account of its nature, sailing is an unpredictable sport and, as a result, one that intrinsically entails an element of risk. Racers and support crews taking part in this regatta do so under their own risk. Particular attention should be drawn to RRS 3, DECISION TO RACE, which stipulates: “The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue racing is hers alone.” By taking part in this regatta, participants accept and acknowledge as follows:

16.2 They are aware of the inherent element of risk involved in the sport and they accept liability for exposing themselves, their crew and their boat to said risk when taking part in the regatta.

16.3 They shall be responsible for the safety of themselves, their crew, their boat and any other property at sea or ashore.

16.4 They accept liability for any injury, damage or loss to the extent that the same are caused by their own actions or omissions.

16.5 By taking part in any race, they acknowledge that their boat is in excellent condition, that it complies with the rules in terms of classes and that it is ready to sail in the regatta and able to take part.

16.6 The provision of the physical and human resources of the regatta committee, security boats, judges and other officials, as well as the organization’s volunteers, shall not entail the release of participants from their own responsibilities.

16.7 The physical resources of the organization’s security boats shall be limited to assistance and rescue operations only, particularly in extreme weather conditions.

16.8 Each vessel owner or individual responsible for each boat must be aware of any rule and information published in relation to the venue/regatta and must attend any safety briefing concerning the venue/regatta held during the event.

Barcelona, November 2025



PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

1. ORGANIZACIÓN

El Real Club Náutico de Barcelona, por delegación de la Real Federación Española de Vela, organiza, con el patrocinio de Puig, la XIX edición de la regata **Puig Vela Clàssica Barcelona** para las categorías: Época Cangreja, Época Bemudiana, Clásicos, Clásicos IOR, Big Boat, Modern Classic, 12M JI Y 15 JI.

La **XIX Puig Vela Clàssica Barcelona** es un evento internacional que forma parte del calendario oficial de la RFEV y es puntuable para el III Campeonato Internacional CIM (Comité Internacional del Mediterráneo), así como para el XV Trofeo Mare Nostrum – Copa de España de Barcos Clásicos.

2. LUGAR Y FECHAS

La **XIX Puig Vela Clàssica Barcelona** tendrá lugar en aguas de Barcelona entre los días **8 y 11 de julio de 2026**.

En todas las reglas que rigen este evento la notación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. Modifica la R 60.1 del RRV.

3. REGLAS

3.1 La regata se regirá por las reglas siguientes:

- a) Reglamento de Regatas a Vela de WORLD SAILING 2025-2028 (RRV).
- b) Reglas de la clase 12M JI vigentes.
- c) Reglas de la clase 15M JI vigentes.
- d) Reglamento CIM vigente para la medición y regatas de barcos de Época, Clásicos y Big Boat
- e) Las Prescripciones de la RFEV disponibles en: <https://rfev.es/documentos/>
- f) Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar.
- g) Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV 2025-2028 disponible en: <https://rfev.es/documentos/>
- h) Reglas Especiales de World Sailing para regatas de altura, categoría 4.
- i) La RRV 90.3(e) es de aplicación.
- j) Desde la hora oficial del ocaso hasta el orto, las reglas de la parte 2 del RRV se sustituyen por la parte B del Reglamento Internacional para Evitar Abordajes en el mar (RIPAM)
- k) Conforme al reglamento de pruebas de World Sailing DR21-01, se modifica la definición *Salida* del RRV por la siguiente:
 - “*Salida*. Un barco sale cuando, habiendo estado su casco completamente en el lado de pre-salida de la línea de salida, y habiendo cumplido con la regla 30.1 cuando ésta sea aplicable, cualquier parte de su casco cruza la línea de salida desde el lado de pre-salida hacia el lado del recorrido, sea:
 - a) en el momento de su señal de salida o después de ésta, o
 - b) durante los últimos 30 segundos previos a su señal de salida.”
- l) Cuando un barco sale de acuerdo con el punto (b) de la definición de Salida, puede volver al lado de pre-salida de la línea para cumplir con el punto (a) de la definición de Salida, pero, si no lo hace la penalización por la salida será el 2% de su tiempo real añadido a éste o al menos tres puestos, lo que sea mayor.
- l) [NP][DP] Todo regatista y personal de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un oficial de regatas.

3.2 En caso de discrepancia entre idiomas prevalecerá el texto en español.

4. ELIGIBILIDAD Y PUBLICIDAD

4.1 Los participantes deberán cumplir con lo previsto en el Código de Elegibilidad de World Sailing.

4.2 Los participantes de nacionalidad española o residencia legal en España, o que compitan en barcos adscritos a un Club español deberán estar en posesión de la Licencia Federativa de Deportista Habilitada 2026.



4.3 El día 1 de marzo de 2022 y 19 de enero 2024, la World Sailing publicó las siguientes recomendaciones en respuesta a la situación en Ucrania: <https://www.sailing.org/2022/03/01/world-sailing-statement-6/>. Después de ello, el Consejo Superior de Deportes del Gobierno de España y la Real Federación Española de Vela publicaron recomendaciones en la misma línea. Para ayudar a preservar la integridad y la seguridad de este evento el Comité Organizador no aceptará participantes que posean únicamente la nacionalidad Rusa o Bielorrusa. La Autoridad Organizadora hará un seguimiento de la situación y adaptará estas recomendaciones y medidas de acuerdo con futuros acontecimientos de la actual situación.

4.4 Los barcos que exhiban publicidad individual deberán presentar la autorización previa de su Autoridad Nacional –de ser exigible.

4.5 [DP]Se podrá exigir a los barcos que exhiban publicidad elegida y proporcionada por la autoridad organizadora. Si se infringe esta regla se aplicará la regla 9.2 del Código de Publicidad de World Sailing.

4.6 La participación está limitada a 50 embarcaciones.

5. CLASES PARTICIPANTES

5.1 La XIX Regata Puig Vela Clàssica Barcelona está abierta a las categorías que se enumeran en este apartado. Cada embarcación deberá inscribirse a la categoría que le corresponda según su certificado de medición o rating CIM 2026, excepto los Modern Classic que serán seleccionados por invitación y deberán presentar un certificado ORC, así como los 12M JI y 15M JI que deberán presentar un certificado de rating en vigor de la Clase Internacional correspondiente. En todos los casos es necesaria la presencia de al menos tres unidades inscritas en cada categoría.

CLASES	CERTIFICADO	CARACTERISTICAS
Época	CIM	Reglamento CIM Art. 2
Clásicos	CIM	Reglamento CIM Art. 3
12 M JI	CIM	Regl CIM Arts 1 y 2. Reglas de Clase
15 M JI	CIM	Regl. CIM Arts. 1y 2. Reglas de Clase
Big Boats	CIM	Regl. CIM Arts 1, 2 y 3. LOA superior a 23m.
Modern Classic		Barcos de diseño clásico y construcción moderna utilizando materiales de última generación (Leonardo Yachts, Spirit Yachts, Hoek Design, etc.) cuya inscripción ha de ser aprobada por el Comité Organizado

5.2 El Comité Organizador podrá subdividir las clases, Clásicos, Épocas y Modern Classic en categorías, dichas subdivisiones serán a partir de tipo de aparejo, APM, eslora, siempre a criterio del CO y siempre que haya un mínimo de 3 barcos en esa Clase. (CIM Art. 17)

6. INSCRIPCIÓN

6.1 Las inscripciones se formalizarán a través de la web del evento.

6.2 Los derechos de inscripción de la regata serán los siguientes:

- Para barcos de menos de 12 metros de eslora total: 350 €.
- Para barcos de eslora total de entre 12 y 14,99 metros: 450 €.
- Para barcos de eslora total de entre 15 y 19,99 metros: 550 €.
- Para barcos de eslora total de entre 20 y 22,99 metros: 650 €.
- Para barcos de eslora total igual ó superior a 23 metros: 950 €.

Aquellas embarcaciones que hagan efectivo el pago de los derechos de inscripción antes del 1 de marzo de 2026 disfrutarán de una rebaja del 10% en el importe a pagar.

(Tarifas exentas de IVA al facturar a personas físicas o sociedades no españolas con número de IVA intracomunitario)



6.3 Los derechos de inscripción se efectuarán online en la web del evento o mediante transferencia bancaria a nombre de Real Club Náutico de Barcelona, indicando el nombre del barco y nombre del evento a:

Datos Bancarios:

Banco Sabadell Atlántico
Agencia Pla de Palau
BARCELONA
Nº cuenta: 0081-0163-61-0001988006
IBAN: ES9000810163610001988006
SWIFT: BSABESBB

6.4 Los participantes deberán colgar los documentos solicitados en este punto en el área privada de la web del evento y confirmar su inscripción en la oficina de regatas antes de las 20:00 horas del día 8 de Julio, se solicitan los siguientes documentos:

- Copia de la póliza de seguros en vigor, que cubra responsabilidad civil (daños a terceras personas y bienes), o ampliación de cobertura de responsabilidad civil y daños a terceros hasta una cuantía mínima de 601.012 euros.
- Copia del recibo del adeudo del seguro en vigor.
- Copia del Certificado de Medición 2026 que corresponda: CIM, 12 Metre International Class 15 Metre International Class u ORC.
- Relación de tripulantes con DNI y nº de contacto en tierra cumplimentar en el área privada o en la Oficina de Regatas, en última instancia.
- Para los tripulantes españoles, con residencia legal en España que naveguen en un barco adscrito a un Club español, licencia federativa de deportista estatal vigente. Los tripulantes extranjeros que no tengan una licencia federativa deberán proveer una copia de su pasaporte en la Oficina de Regatas durante el periodo de registro o en el área privada.
- Formulario de inscripción debidamente cumplimentado y firmado.
- Declaración de Velas (Reglamento CIM Art. 15 a cumplimentar en la Oficina de Regatas).
- Autorización de la correspondiente Autoridad Nacional para exhibir publicidad, si es aplicable

6.5 [NP]Después de las 20:00 horas del 8 de julio, el Comité Organizador no aceptará ninguna inscripción que no haya presentado su certificado en vigor en la Oficina de Regatas. (Modifica la regla 78.2 RRV).

7. PROGRAMA

7.1 El programa deportivo se celebrará según el siguiente cuadro:

FECHA	HORA	ACTO
Miércoles, 8 de julio	10.00 / 20.00	Registro de participantes
	19.30	Acto de Nienvenida.
Jueves, 9 de julio	10.00	Reunión de patrones, previsión Meteorológica
	13.00	Prueba/s
Viernes, 10 de julio	10.00	Previsión Meteorológica
	13.00	Prueba/s
Sábado, 11 de julio	10.00	Previsión Meteorológica
	13.00	Prueba/s
	Se notificará	Entrega de premios

7.2 Hay programadas 3 pruebas (excepto para la clase 12MJl que tendrá programadas hasta 6 pruebas) no pudiéndose navegar más de dos (tres para 12M JI) pruebas al día. Deberá completarse al menos una prueba para que pueda otorgarse el título de vencedor de la XIX Regata **Puig Vela Clàssica Barcelona** en cada una de las clases participantes establecidas.

7.3 Las Instrucciones de Regata estarán disponibles desde el miércoles 6 de Julio en la web de la regata.

8. RECORRIDOS

Los recorridos a navegar son de Tipo C de acuerdo con la regla 18 del CIM y serán detallados en las Instrucciones de Regata.

9. INSPECCIONES Y MEDICIÓN (NP)

Todos los barcos participantes podrán ser requeridos por el Comité Técnico para ser sometidos a controles e inspecciones de medición. Cualquier barco podrá ser chequeado en cualquier momento antes, durante y después de la regata.

10. PUNTUACIÓN

10.1 Se empleará el Sistema de Puntuación del Apéndice A del RRV.

10.2 La puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

11. CLASIFICACIONES

11.1 Habrá una clasificación para cada categoría y/o clase establecida.

12. SEGURIDAD(NP)

12.1 La seguridad de esta regata estará considerada como de Categoría 4ª de acuerdo con las Reglas Especiales para Regatas de Alta Mar de WORLD SAILING.

12.2 Todos los barcos tendrán que estar equipados con una radio VHF con el Canal 16 y los canales oficiales de comunicación de la regata.

12.3 Es de obligatorio cumplimiento que todos los barcos participantes utilicen su propio motor para navegar en las aguas del Puerto de Barcelona y respeten la normativa de navegación en dicho puerto.

12.4 Será responsabilidad del armador o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.

12.5 El uso de Drones (RPAS) por tripulantes o personal de apoyo queda prohibido en todo momento, tanto en las instalaciones del Real Club Náutico de Barcelona como durante el desarrollo de las pruebas deportivas.

13. PREMIOS Y ACTOS SOCIALES

El listado de premios se publicará en el Tablón Oficial de Avisos (T.O.A.) y por los medios electrónicos que elija el RCNB para comunicar con la flota.

El acto de Entrega de Premios tendrá lugar una vez publicadas las Clasificaciones Generales, el sábado 11 de Julio de 2026.

Otros actos podrán ser organizados durante la celebración del Evento, su programación se comunicará en el Tablón Oficial de Avisos (T.O.A.)

14. ATRAQUES

Las embarcaciones inscritas que participen en las pruebas dispondrán de **amarre gratuito exceptuando consumos** en el Real Club Náutico de Barcelona **entre los días 1 de julio al 18 de julio de 2026.**

Los amarres facilitados por la organización durante las fechas arriba mencionadas y serán utilizados bajo la entera responsabilidad del Armador o Patrón de cada embarcación participante.

15. [NP] DERECHOS DE IMAGEN

15.1 Los derechos de imagen de la regata son propiedad única y exclusivamente del RCNB, la RFEV y PUIG. Queda prohibida toda acción publicitaria que no cuente con la expresa autorización del RCNB, la RFEV y PUIG.

15.2 Los participantes conceden su autorización al Patrocinador(es) y a la Autoridad Organizadora para que su nombre y su imagen o la del barco en el que participen, puedan ser utilizados en cualquier texto, fotografía o video montaje para ser publicado o difundido por cualquier medio (incluyendo Prensa, publicidad en TV o Internet) como comentarios editoriales, información o publicidad. Así mismo, el nombre y material biográfico de los participantes podrá ser utilizado o reproducido por cualquier medio conocido.



15.3 Los participantes se comprometen a no realizar ni permitir ningún acto de reproducción, comunicación pública, ni distribución de imágenes de la prueba náutica sin la previa autorización del RCNB.

15.4 Toda acción publicitaria ajena al patrocinador del evento, a los clubes y al Comité Organizador, realizada por parte de los participantes, sus patrocinadores o por personas, entidades y organizaciones vinculadas directa o indirectamente con ellos, realizada en las instalaciones del Club o en los pontones proporcionados queda expresamente prohibida a no ser que cuente con la autorización previa por escrito de la Autoridad Organizadora.

15.5 El incumplimiento de esta regla significará la exclusión automática del barco que ostente la publicidad objeto de la acción, sin reembolso de los derechos de inscripción de la regata abonados y pérdida de los privilegios asociados a su participación en la competición.

16. DECLARACIÓN DE RIESGO

16.1 La vela es por su naturaleza un deporte impredecible y por lo tanto conlleva intrínsecamente un elemento de riesgo. Los regatistas y personal de apoyo que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo. Se llama la atención a la RRV 3, Decisión de Regatear. Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata.” Al tomar parte en esta regata cada participante acepta y reconoce que:

16.2 Son consciente del elemento de riesgo inherente que conlleva el deporte y aceptan la responsabilidad por la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a tal riesgo mientras participan en la regata.

16.3 Son responsables por la seguridad de ellos mismos, su tripulación, su barco y otras propiedades ya sean en el mar o en tierra.

16.4 Aceptan la responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida que sean causados por sus propias acciones u omisiones.

16.5 Al participar en cualquier prueba, reconocen que su barco está en buen estado, cumpliendo con las reglas de clase, está preparado para navegar en la regata y en condiciones para participar;

16.6 Las provisiones del comité de regatas, barcos de seguridad, jueces y otros oficiales así como voluntarios de la organización no les eximen de sus propias responsabilidades.

16.7 La provisión de los barcos de seguridad está limitada a cada asistencia, especialmente en condiciones climatológicas extremas, como puede darse prácticamente in las circunstancias.

16.8 Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de este lugar o esta regata llamando su atención a cualquier regla e información publicada para la sede/regata y asistir a cualquier reunión de seguridad sobre la sede/regata celebrada durante el evento.

Barcelona, noviembre de 2025.

PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

1. ORGANISATION

Le Club nautique de Barcelone (Real Club Náutico de Barcelona, RCNB), sur délégation de la Fédération royale espagnole de voile (Real Federación Española de Vela, RFEV), organise avec le parrainage de Puig la 19^e édition de la régate **Puig Vela Clàssica Barcelona** destinée aux catégories suivantes : bateaux à voile à corne, voiliers bermudiens, classiques, classiques IOR, big boat, modern classic, 12 m JI et 15 m JI.

La 19^e **Puig Vela Clàssica Barcelona** est un événement international qui s'inscrit dans le calendrier officiel de la RFEV et qui compte pour le III^e Championnat international CIM (Comité international de Méditerranée), ainsi que pour le X^e trophée Mare Nostrum - Coupe d'Espagne de voiliers classiques.

2. LIEU ET DATES

La 19^e régate **Puig Vela Clàssica Barcelona** aura lieu dans les eaux de Barcelone du **8 au 11 juillet 2026**.

Dans toutes les règles régissant cette régate, la mention [NP] indique qu'une infraction à cette règle ne constituera pas un motif de réclamation entre les voiliers (modifie la R 60.1 du RCV).

3. RÈGLES

3.1 La régate sera régie par les règlements suivants :

- a) Les règles de Course à la Voile (RCV) de la World Sailing 2025-2028.
- b) Les règles de la catégorie 12 m JI en vigueur.
- c) Les règles de la catégorie 15 m JI en vigueur.
- d) Le règlement CIM pour la jauge et les régates de voiliers d'époque, classiques et *big boat*.
- e) Les prescriptions de la RFEV disponibles sur : <https://rfev.es/documentos/>
- f) Le règlement international pour prévenir les abordages en mer.
- g) Le règlement technique de navires de croisières de la RFEV 2025-2028 disponible sur : <https://rfev.es/documentos/>
- h) Les règles spéciales de la World Sailing pour les courses au large, catégorie 4.
- i) La règle 90.3(e) des RCV est d'application.
- j) De l'heure officielle du crépuscule à l'aube, les règles de la partie 2 des RCV sont remplacées par la partie B du règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM).
- k) Conformément au règlement des épreuves de la World Sailing DR21-01, la définition de *prendre le départ* du RCV est remplacée par la définition suivante :

Prendre le départ : un bateau *prend le départ* quand, ayant respecté la règle 30.1 si elle est d'application et sa coque ayant été entièrement du côté du pré-départ de la ligne de départ, une partie de cette dernière passe la ligne de départ entre la bande de pré-départ et celle du parcours :

 - a) au moment de son signal de départ ou après celui-ci ;
 - b) au cours des 30 dernières secondes avant son signal de départ.

Lorsqu'un voilier *prend le départ* dans l'hypothèse (b) de la définition de prendre le départ, il peut revenir du côté du pré-départ de la ligne afin de respecter le point (a) de la définition de prendre le départ. S'il ne le fait pas, soit une pénalité de 2 % sera ajoutée à son temps réel, soit il devra reculer d'au moins trois places au classement (la pénalité la plus importante sera appliquée).
- l) [NP] [DP] Les participants et le personnel d'assistance doivent respecter toutes les instructions raisonnables provenant d'un officiel de course.

3.2 En cas de désaccord entre les langues, c'est le texte espagnol qui prévaudra.

4. ÉLIGIBILITÉ ET PUBLICITÉ

4.1 Les participants doivent respecter les conditions prévues dans le Code d'éligibilité de la World Sailing.

4.2 Les participants de nationalité espagnole ou résidant légalement en Espagne, ou ceux qui participent à la régates dans des bateaux adhérents à un club espagnol doivent être titulaires de la licence sportive fédérale 2026.

4.3 Le 1^{er} mars 2022 et le 19 janvier 2024, la World Sailing a publié, en réponse à la situation en Ukraine, les recommandations suivantes : <https://www.sailing.org/2022/03/01/world-sailing-statement-6/>. Par la suite, le Conseil supérieur des sports du gouvernement espagnol et la Fédération royale espagnole de voile ont publié des recommandations allant dans le même sens. Afin de contribuer à préserver l'intégrité et la sécurité de cet événement, le Comité d'organisation n'acceptera pas les participants possédant uniquement la nationalité russe ou biélorusse. L'autorité chargée de l'organisation effectuera un suivi de la situation et adoptera ces mesures et recommandations conformément aux événements liés à cette situation.

4.4 Les bateaux exposant une publicité individuelle doivent présenter l'autorisation préalable de leur autorité nationale, le cas échéant.

4.5 [DP] Il peut être exigé aux bateaux d'exposer une publicité choisie et fournie par l'organisation. En cas de non-respect de cette règle, la règle 9.2 du Code de publicité de la World Sailing sera appliquée.

4.6 Le nombre de participants est limité à 50 embarcations.

5. CLASSES DE BATEAUX PARTICIPANTES

5.1 La 19^e régates **Puig Vela Clàssica Barcelona** est ouverte aux catégories indiquées dans cette section. Chaque embarcation doit être inscrite dans la catégorie correspondante en fonction de son certificat de jauge ou rating CIM 2026, à l'exception des modern classic, qui seront sélectionnés sur invitation et devront présenter un certificat ORC, de même que les 12 m JI et les 15 m JI, qui devront présenter un certificat de rating en vigueur de la classe internationale correspondante. Dans tous les cas, au moins trois unités doivent obligatoirement être inscrites dans chaque catégorie.

CLASSES	CERTIFICAT	CARACTÉRISTIQUES
Époque	CIM	Règlement CIM, art. 2
Classiques	CIM	Règlement CIM, art. 3
12 m JI	CIM	Règlement CIM, art. 1 et 2, et règles de classe
15 m JI	CIM	Règlement CIM, art. 1 et 2, et règles de classe
Big boats	CIM	Règlement CIM, art. 1, 2 et 3. Longueur supérieure à 23 m
Modern classic		Bateaux aux formes classiques et à la construction moderne employant des matériaux de dernière génération (Leonardo Yachts, Spirit Yachts, Hoek Design, etc.) dont l'inscription doit être approuvée par le Comité d'organisation

5.2 Le Comité d'organisation peut subdiviser les classes de voiliers classiques, d'époque et *modern classic* en catégories. Ces subdivisions seront faites à partir du gréement, de l'APM, de la longueur, en fonction des critères du Comité d'organisation et à condition qu'il y ait un minimum de 3 bateaux dans cette classe (CIM, art. 17).

6. INSCRIPTION

6.1 Les inscriptions doivent être réalisées sur le site Internet de l'événement.

6.2 Les droits de l'inscription à la régates sont les suivants :

- Bateaux de moins de 12 mètres : 350 €
- Bateaux de 12 à 14,99 mètres : 450 €
- Bateaux de 15 à 19,99 mètres : 550 €
- Bateaux de 20 à 22,99 mètres : 650 €
- Bateaux de 23 mètres ou plus : 950 €

Les embarcations réglant leurs droits d'inscription avant le 1^{er} mars 2026 bénéficieront d'une réduction de 10 %.

(Tarifs non assujettis à la T.V.A. si facturés à des personnes physiques ou à des sociétés non espagnoles possédant un numéro de T.V.A. intracommunautaire)

6.3 Les droits d'inscription doivent être payés en ligne sur le site Internet de l'événement ou par virement bancaire au nom du Real Club Náutico de Barcelona, en indiquant le nom du bateau et le nom de l'événement à :

Coordonnées bancaires :

Banco Sabadell Atlántico
Agence de Pla de Palau
BARCELONE
N° compte : 0081-0163-61-0001988006
IBAN : ES9000810163610001988006
BIC : BSABESBB

6.4 Les participants doivent charger les documents demandés à cette étape dans l'espace privé du site Internet de l'événement, puis confirmer leur inscription auprès du bureau des régates avant le 8 juillet à 20 h. Les documents requis sont les suivants :

- Copie de la police d'assurance en cours de validité couvrant la responsabilité civile (dommages à des tierces personnes et des biens), ou extension de la couverture de responsabilité civile et de dommages à des tierces personnes à hauteur d'un minimum de 601 012 euros
- Copie du justificatif de paiement de l'assurance en vigueur
- Copie du certificat de jauge 2026 correspondant : CIM, International 12 Metre Class, International 15 Metre Class ou ORC
- Liste des régatiers, avec leur pièce d'identité et un numéro de contact à terre a l' *area privada* o à au bureau des régates com a darrer terme
- Pour les régatiers espagnols ou ceux dont la résidence légale se trouve en Espagne qui naviguent dans un bateau adhéré à un club espagnol, licence sportive fédérale en cours de validité. Les régatiers étrangers ne possédant pas de licence fédérale doivent fournir une copie de leur passeport au bureau des régates lors de la période d'enregistrement o a l' *area privada*
- Formulaire d'inscription dûment rempli et signé
- Déclaration de voiles (Règlement CIM, art. 15, à remplir au bureau des régates)
- Autorisation de l'autorité nationale compétente pour afficher de la publicité, le cas échéant

6.5 [NP] Le 8 juillet 2026 à partir de 20 heures, le Comité d'organisation n'acceptera aucune inscription de participants n'ayant pas présenté de certificat en vigueur au bureau des régates (modifie la règle 78.2 des RCV).

7. PROGRAMME

7.1 Le programme sportif se déroulera selon le tableau suivant :

DATE	HEURE	ACTE
Mercredi 8 juillet	10 h / 20 h	Enregistrement des participants
	19 h 30	Acte de bienvenue
Jeudi 9 juillet	10 h	Réunion des skippers, prévisions météo
	13 h	Épreuve(s)
Vendredi 10 juillet	10 h	Prévisions météo
	13 h	Épreuve(s)
Samedi 11 juillet	10 h	Prévisions météo
	13 h	Épreuve(s)
	À préciser	Remise des prix

7.2 Il y a 3 épreuves au programme (sauf pour la classe 12 m JI, dont le programme comporte jusqu'à 6 épreuves). Il n'est pas possible de naviguer plus de deux épreuves par jour (trois pour les 12 m JI). Il est nécessaire de terminer au moins une épreuve pour recevoir le titre de gagnant de la 19^e régata **Puig Vela Clàssica Barcelona** de chacune des classes participantes établies.

7.3 Les instructions de la régata seront disponibles à partir du mercredi 1 juillet 2026 sur le site Internet de la régata.

8. PARCOURS

Les parcours à naviguer sont de type C, selon la règle 18 du CIM, et seront indiqués en détail dans les instructions de la régate.

9. INSPECTIONS ET JAUGE (NP)

Tous les bateaux participants pourront être requis par le Comité technique afin d'être soumis à des contrôles et des inspections de jauge. Tous les bateaux sont susceptibles d'être vérifiés à tout moment avant, pendant et après la régate.

10. SCORE

10.1 Le système de points de l'appendice A des RCV sera employé.

10.2 Le score total de chaque bateau sera le résultat de la somme de tous ses points.

11. CLASSEMENTS

11.1 Il y aura un classement pour chaque catégorie et/ou classe établie.

12. SÉCURITÉ (NP)

12.1 Conformément aux règles spéciales pour les régates en haute mer de la World Sailing, la sécurité de cette régate est considérée de 4^e catégorie.

12.2 Tous les bateaux devront être équipés d'une radio VHF ayant le Canal 16 et les canaux officiels de communication de la régate.

12.3 Tous les bateaux participants doivent impérativement utiliser leur propre moteur pour naviguer dans les eaux du port de Barcelone et respecter le règlement de navigation de ce port.

12.4 Il relève de la responsabilité de l'armateur ou du responsable de chaque bateau de respecter les normes légales prévues pour les bateaux de plaisance, aussi bien celles à caractère général qu'en particulier celles relatives à la gouverne, aux formalités administratives et à la sécurité des bateaux.

12.5 L'utilisation de drones (RPAS) de la part de l'équipage ou du personnel de soutien est à tout moment interdite dans les installations du Club nautique de Barcelone, ainsi que pendant le déroulement des épreuves sportives.

13. PRIX ET ACTES SOCIAUX

La liste des prix sera publiée sur le panneau d'affichage officiel et par les moyens électroniques choisis par le RCNB pour communiquer avec la flotte.

L'acte de remise des prix aura lieu après la publication des classements généraux le samedi 11 juillet 2026.

D'autres actes pourront être organisés lors de la célébration de l'événement. Leur programmation sera indiquée sur le panneau d'affichage officiel.

14. AMARRAGES

Les voiliers inscrits participant aux épreuves disposeront d'un poste d'amarrage gratuit (à l'exception des consommations) au Club nautique de Barcelone du 1^{er} au 18 juillet 2026.

Les postes d'amarrages fournis par l'organisation aux dates susmentionnées seront utilisés sous l'entière responsabilité de l'armateur ou du skipper de chaque bateau participant.

15. [NP] DROITS D'IMAGE

15.1 Les droits d'image de la régate appartiennent uniquement et exclusivement au RCNB, à la RFEV et à Puig. Toute action publicitaire ne disposant pas de l'autorisation expresse du RCNB, de la RFEV et de PUIG est interdite.

15.2 Les participants donnent leur autorisation au(x) sponsor(s) et à l'autorité organisatrice pour que leur nom et leur image ou ceux du bateau dans lequel ils naviguent soient utilisés dans des textes, des photos ou des montages vidéo afin d'être publiés ou diffusés par des médias (dont la presse, la publicité à la télévision ou l'Internet) sous forme de commentaires éditoriaux, d'informations ou de publicité. De même, le nom et le matériel biographique des participants pourront être utilisés ou reproduits par tout média connu.

15.3 Les participants s'engagent à ne réaliser et ne permettre aucun acte de reproduction, de communication publique, ni de distribution d'images de l'épreuve nautique sans l'autorisation préalable du RCNB.

15.4 Toute action publicitaire extérieure au sponsor de l'événement, aux clubs et au Comité d'organisation menée à bien par les participants, par leurs sponsors ou par des personnes, entités et organisations y étant directement ou indirectement liées, et réalisée dans les locaux du Club ou sur les pontons, est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable de l'autorité organisatrice.

15.5 Le non-respect de cette règle entraînera l'exclusion automatique de la compétition du bateau portant la publicité faisant l'objet de l'action. Les droits d'inscription versés pour la régate ne seront pas remboursés et le bateau en question perdra les privilèges associés à sa participation dans la compétition.

16. DÉCLARATION RELATIVE AUX RISQUES

16.1 De par sa nature, la voile est un sport imprévisible et qui comporte donc intrinsèquement un élément de risque. Les régatiers et le personnel d'assistance qui participent à cette régate le font à leurs risques et périls. Nous attirons l'attention sur la RCV 3 concernant la décision de participer à des régates, qui établit : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. » En prenant part à cette régate, les participants acceptent et reconnaissent ce qui suit.

16.2 Ils sont conscients du facteur de risque inhérent à ce sport et acceptent la responsabilité de s'y exposer, ainsi que d'exposer leur équipage et leur bateau lors de la régate.

16.3 Ils sont responsables de leur propre sécurité, ainsi que de celle de leur équipage, de leur bateau et d'autres propriétés, aussi bien en mer que sur terre.

16.4 Ils acceptent leur responsabilité en cas de lésion, de dommage ou de perte dans la mesure où ceux-ci découleraient de leurs propres actions ou omissions.

16.5 Ils déclarent que, lorsqu'ils participent à une épreuve, leur bateau est dans de bonnes conditions, qu'il est conforme aux règles de classe et prêt à prendre part à la régate, dans les conditions nécessaires à sa participation.

16.6 La provision de ressources matérielles et humaines de la part du comité de régates, des bateaux de sécurité, des juges et autres officiels et des bénévoles de l'organisation ne les exempte pas de leurs responsabilités.

16.7 Les ressources matérielles des bateaux de sécurité de l'organisation sont exclusivement destinées aux opérations d'assistance aux régatiers, en particulier en cas de conditions climatologiques extrêmes.

16.8 Chaque armateur ou responsable d'embarcation participant à une régate doit prêter attention à toute règle et toute information publiées en lien avec cette régate, et il doit assister à toutes les réunions de sécurité sur la régate organisées au cours de l'événement.

Barcelone, novembre 2025

PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

1. ORGANITZACIÓ

El Reial Club Nàutic de Barcelona, per delegació de la Reial Federació Espanyola de Vela, organitza, amb el patrocini de Puig, la dinovena edició de la regata **Puig Vela Clàssica Barcelona** per a les categories següents: època cangrea, època bermudiana, clàssics, clàssics IOR, *big boat*, *modern clàssic*, 12 m JI i 15 m JI.

La XIX Regata **Puig Vela Clàssica Barcelona** és un esdeveniment internacional que forma part del calendari oficial de la RFEV i és puntuable per al III Campionat Internacional CIM (Comitè Internacional del Mediterrani), així com per al XV Trofeu Mare Nostrum-Copa d'Espanya de Vaixells Clàssics.

2. LLOC I DATES

La XIX Regata **Puig Vela Clàssica Barcelona** tindrà lloc en aigües de Barcelona entre els dies **8 i 11 de juliol de 2026**.

En totes les regles que regeixen aquesta regata, la notificació [NP] fa referència al fet que una infracció d'aquesta regla no serà motiu de protestes entre vaixells (modifica la R 60.1 del RRV).

3. REGLES

3.1 La regata es regirà pels reglaments següents:

- a) Reglament de regates a vela (RRV) de la World Sailing 2025-2028.
- b) Regles de la classe 12 m JI vigents.
- c) Regles de la classe 15 m JI vigents.
- d) Reglament del CIM vigent per a la mesura i per a les regates de vaixells d'època, clàssics i *big boat*.
- e) Prescripcions de la RFEV disponibles a: <https://rfev.es/documentos/>
- f) Reglament internacional per prevenir abordatges a la mar.
- g) Reglament tècnic de creuers de la RFEV 2025-2026 disponible a: <https://rfev.es/documentos/>
- h) Reglaments especials de la World Sailing per a regates d'altura, categoria 4.
- i) La regla 90.3(e) del RRV és d'especial aplicació.
- j) Des de l'hora oficial de l'ocàs fins a l'orto, les regles de la part 2 del RRV se substitueixen per la part B del Reglament internacional per prevenir abordatges a la mar (RIPAM).
- k) D'acord amb el reglament de proves de la World Sailing DR21-01, es modifica la definició de sortida del RRV per la següent:
 - Sortida. Un vaixell surt quan, havent estat el seu casc completament a la banda de presortida de la línia de sortida, i havent complert amb la regla 30.1 quan aquesta sigui aplicable, qualsevol part del seu casc creua la línia de sortida des de la banda de presortida fins a la banda del recorregut, ja sigui:
 - a) en el moment del seu senyal de sortida o després d'aquest, o
 - b) durant els últims 30 segons previs al seu senyal de sortida.
 - Quan un vaixell surt d'acord amb el punt b) de la definició de sortida, pot tornar a la banda de presortida de la línia per complir amb el punt a) de la definició de sortida, però, si no ho fa, la penalització per la sortida serà d'un 2% afegit al seu temps real o d'almenys tres llocs, l'opció que penalitzi més.
- l) [NP] [DP] Tant els regatistes com el personal de suport han de seguir qualsevol instrucció raonable donada per un oficial de regates.

3.2 En cas de discrepància entre idiomes, prevaldrà el text en castellà.

4. ELEGIBILITAT I PUBLICITAT

4.1 Els participants han de complir amb el que preveu el Codi d'elegibilitat de la World Sailing.

4.2 Els participants de nacionalitat espanyola o amb residència legal a Espanya, o que competeixin en vaixells adscrits a un club espanyol, han d'estar en possessió de la llicència federativa d'esportista habilitada 2026.



4.3 Els dies 1 de març de 2022 i 19 de gener de 2024, la World Sailing va publicar les recomanacions següents en resposta a la situació d'Ucraïna: <https://www.sailing.org/2022/03/01/world-sailing-statement-6/>. Després d'això, el Consell Superior d'Esports del Govern d'Espanya i la Reial Federació Espanyola de Vela van publicar recomanacions en la mateixa línia. Per tal d'ajudar a preservar la integritat i la seguretat d'aquest esdeveniment, el Comitè Organitzador no acceptarà participants que només tinguin la nacionalitat russa o bielorussa. L'autoritat organitzadora farà un seguiment de la situació i adaptarà aquestes recomanacions i mesures d'acord amb futurs esdeveniments.

4.4 Els vaixells que exhibeixin publicitat individual han de presentar l'autorització prèvia de la seva autoritat nacional, en cas que sigui exigible.

4.5 [DP] Es pot exigir als vaixells que exhibeixin publicitat escollida i proporcionada per l'autoritat organitzadora. Si s'infringeix aquesta regla, s'aplicarà la regla 9.2 del Codi de Publicitat de la World Sailing.

4.6 La participació està limitada a 50 embarcacions.

5. CLASSES PARTICIPANTS

5.1 La XIX Regata **Puig Vela Clàssica Barcelona** està oberta a les categories que s'enumeren en aquest apartat. Cada embarcació ha d'inscriure's a la categoria que li correspongui segons el seu certificat de mesura o rating del CIM 2026, excepte en el cas dels modern classic, que seran seleccionats per invitació i hauran de presentar un certificat ORC, i dels 12 m JI i 15 m JI, que hauran de presentar un certificat de rating en vigor de la classe internacional corresponent. En tots els casos, és necessària la presència d'almenys tres unitats inscrites a cada categoria.

CLASSES	CERTIFICADO	CARACTERISTICAS
Època	CIM	Reglament CIM, art. 2
Clàssics	CIM	Reglament CIM, art. 3
12 m JI	CIM	Reglament CIM, art. 1 i 2, i regles de classe
15 m JI	CIM	Reglament CIM, art. 1 i 2, i regles de classe
Big boats	CIM	Reglament CIM, art. 1, 2 i 3. Eslora superior a 23 m
Modern classic		Vaixells de disseny clàssic i de construcció moderna que facin servir materials d'última generació (Leonardo Yachts, Spirit Yachts, Hoek Design, etc.). La seva inscripció ha de ser aprovada pel Comitè Organitzador

5.2 El Comitè Organitzador pot subdividir les classes de vaixells clàssics, d'època i modern classic en categories. Aquestes subdivisions s'han de fer a partir del tipus d'aparell, l'APM o l'eslora, sempre segons el criteri del Comitè Organitzador i sempre que hi hagi un mínim de 3 vaixells en la classe (CIM, art. 17).

6. INSCRIPCIÓ

6.1 Cal formalitzar les inscripcions a través del web de l'esdeveniment.

6.2 Els drets d'inscripció de la regata són els següents:

- Per a vaixells de menys de 12 metres d'eslora total: 350 €.
- Per a vaixells d'entre 12 i 14,99 metres d'eslora total: 450 €.
- Per a vaixells d'entre 15 i 19,99 metres d'eslora total: 550 €.
- Per a vaixells d'entre 20 i 22,99 metres d'eslora total: 650 €.
- Per a vaixells de 23 metres o més d'eslora total: 950 €.

Les embarcacions que facin efectiu el pagament dels drets d'inscripció abans de l'1 de març de 2026 gaudiran d'un descompte del 10% de l'import.

(Tarifes exemptes d'IVA en factures a persones físiques o societats no espanyoles amb número d'IVA intracomunitari)

6.3 Els drets d'inscripció s'han de fer efectius en línia al web de l'esdeveniment o mitjançant transferència bancària a nom del Reial Club Nàutic de Barcelona, **amb indicació del nom del vaixell i el nom de l'esdeveniment.**

Dades bancàries:

Banc Sabadell Atlàntic
Agència Pla de Palau
BARCELONA
Núm. compte: 0081-0163-61-0001988006
IBAN: ES9000810163610001988006
SWIFT: BSABESBB

6.4 Els participants han de pujar els documents sol·licitats en aquest punt a l'àrea privada del web de l'esdeveniment i confirmar la seva inscripció a l'Oficina de Regates abans de les 20.00 h del dia 8 de juliol. Els documents sol·licitats són els següents:

- Còpia de la pòlissa d'assegurança en vigor que cobreixi la responsabilitat civil (danys a terceres persones i béns) o ampliació de cobertura de responsabilitat civil i danys a tercers fins a una quantia mínima de 601.012 euros.
- Còpia del rebut del càrrec de l'assegurança en vigor.
- Còpia del certificat de mesura 2026 que correspongui: CIM, International 12 Metre Class, International 15 Metre Class o ORC.
- Relació de tripulants, amb el DNI i el número de contacte a terra s'ha de formalitzar a l'àrea privada o a l'Oficina de Regates en darrer terme.
- Per als tripulants espanyols o amb residència legal a Espanya que naveguin en un vaixell adscrit a un club espanyol, llicència federativa d'esportista estatal vigent. Els tripulants estrangers que no tinguin llicència federativa han de facilitar una còpia del passaport a l'Oficina de Regates durant el període de registre o a l'àrea privada
- Formulari d'inscripció degudament emplenat i signat.
- Declaració de veles (Reglament del CIM, article 15), que s'ha de formalitzar a l'Oficina de Regates).
- Autorització de l'autoritat nacional corresponent per exhibir publicitat, si escau.

6.5 [NP] Després de les 20.00 h del 8 de juliol, el Comitè Organitzador no acceptarà cap inscripció que no hagi presentat el certificat en vigor a l'Oficina de Regates (modifica la regla 78.2 del RRV).

7. PROGRAMA

7.1 El programa esportiu tindrà lloc d'acord amb el quadre següent:

DATA	HORA	ACTE
Dimecres 8 de juliol	10.00 / 20.00	Registre de participants
	19.30	Acte de benvinguda
Dijous 9 de juliol	10.00	Reunió de patrons, previsió meteorològica
	13.00	Prova/es
Divendres 10 de juliol	10.00	Previsió meteorològica
	13.00	Prova/es
Dissabte 11 de juliol	10.00	Previsió meteorològica
	13.00	Prova/es
	Es notificarà	Lliurament de premis

7.2 Hi ha programades tres proves (excepte per a la classe 12 m JI, que tindrà programades fins a sis proves) i no es poden navegar més de dues (tres, en el cas de la classe 12 m JI) proves al dia. Cal completar almenys una prova perquè es pugui atorgar el títol de vencedor de la XIX Regata **Puig Vela Clàssica Barcelona** en cadascuna de les classes participants establertes.

7.3 Les instruccions de la regata estaran disponibles a partir del dimecres 1 de juliol al web de la regata.

8. RECORREGUTS

Els recorreguts que es naveguen són del tipus C, d'acord amb la regla 18 del CIM, i es detallaran en les instruccions de la regata.



9. INSPECCIONS I MESURA (ND)

El Comitè Tècnic pot requerir a tots els vaixells participants que se sotmetin a controls i inspeccions de mesura. Qualsevol vaixell pot ser inspeccionat en qualsevol moment abans, durant i després de la regata.

10. PUNTUACIÓ

10.1 Es farà servir el sistema de puntuació de l'apèndix A del RRV.

10.2 La puntuació total de cada vaixell serà la suma de tots els seus punts.

11. CLASSIFICACIONS

11.1 Hi haurà una classificació per a cada categoria i/o classe establerta.

12. SEGURETAT (ND)

12.1 La seguretat d'aquesta regata es considera de categoria 4a d'acord amb les Regles especials per a regates d'alta mar de la World Sailing.

12.2 Tots els vaixells han d'estar equipats amb una ràdio VHF amb el canal 16 i els canals oficials de comunicació de la regata.

12.3 És d'obligat compliment que tots els vaixells participants utilitzin el seu propi motor per navegar per les aigües del port de Barcelona i que respectin la normativa de navegació d'aquest port.

12.4 És responsabilitat de l'armador o del responsable de cada vaixell complir les normes legals previstes per a les embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com en especial les relatives al govern, el despatx i la seguretat de l'embarcació.

12.5 En tot moment queda prohibit l'ús de drons (RPAS) per part de tripulants o personal de suport, tant a les instal·lacions del Reial Club Nàutic de Barcelona com durant el desenvolupament de les proves esportives.

13. PREMIS I ACTES SOCIALS

La llista de premis es publicarà al tauler oficial d'avisos (TOA) i pels mitjans electrònics que triï el RCNB per comunicar-se amb la flota.

L'acte de lliurament de premis tindrà lloc un cop publicades les classificacions generals, el dissabte 11 de juliol del 2026.

Durant la celebració de l'esdeveniment també es podran celebrar altres actes. Se'n comunicarà la programació al tauler oficial d'avisos (TOA).

14. ATRACADORS

Les embarcacions inscrites que participin en les proves disposaran d'**amarratge gratuït, tret dels consums**, al Reial Club Nàutic de Barcelona **entre els dies 1 i 18 de juliol de 2026**.

Els amarratges facilitats per l'organització durant les dates esmentades anteriorment s'utilitzaran sota la responsabilitat total de l'armador o patró de cada embarcació participant.

15. [NP] DRETS D'IMATGE

15.1 Els drets d'imatge de la regata són propietat únicament i exclusivament del RCNB, la RFEV i Puig. Queda prohibida tota acció publicitària que no hagi rebut l'autorització expressa del RCNB, la RFEV i Puig.

15.2 Els participants concedeixen la seva autorització al patrocinador o patrocinadors i a l'autoritat organitzadora perquè el seu nom i la seva imatge o els del vaixell en què participin puguin ser utilitzats en qualsevol text, fotografia o muntatge de vídeo per ser publicat o difós per qualsevol mitjà (incloent-hi premsa, publicitat a televisió o Internet) com a comentaris editorials, informació o publicitat. Així mateix, el nom i el material biogràfic dels participants podran ser utilitzats o reproduïts per qualsevol mitjà conegut.



15.3 Els participants es comprometen a no efectuar ni permetre cap acte de reproducció, comunicació pública o distribució d'imatges de la prova nàutica sense l'autorització prèvia del RCNB.

15.4 Tota acció publicitària aliena al patrocinador de l'esdeveniment, als clubs i al Comitè Organitzador que els participants, els seus patrocinadors o persones, entitats i organitzacions vinculades directament o indirectament amb ells duïguin a terme a les instal·lacions del Club o en els pontons proporcionats queda expressament prohibida, tret que compti amb l'autorització prèvia per escrit de l'autoritat organitzadora.

15.5 L'incompliment d'aquesta regla suposarà l'exclusió automàtica del vaixell que porti la publicitat objecte de l'acció, sense el reemborsament dels drets d'inscripció a la regata abonats i amb la pèrdua dels privilegis associats a la seva participació en la competició.

16. DECLARACIÓ DE RISC

16.1 Per la seva naturalesa, la vela és un esport impredecible i, per tant, comporta intrínsecament un element de risc. Els regatistes i el personal de suport que participen en aquesta regata ho fan sota el seu propi risc. Es crida l'atenció sobre la RRV 3, decisió de fer regates, que estableix: «És de responsabilitat exclusiva d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata.» En prendre part en aquesta regata, els participants accepten i reconeixen que:

16.2 Són conscients de l'element de risc inherent que comporta l'esport i accepten la responsabilitat per l'exposició d'ells mateixos, la seva tripulació i el seu vaixell a aquest risc mentre participen a la regata.

16.3 Són responsables de la seguretat d'ells mateixos, la seva tripulació, el seu vaixell i altres propietats, ja sigui al mar o a terra.

16.4 Accepten la responsabilitat per qualsevol lesió, dany o pèrdua en la mesura que estiguin causats per les seves pròpies accions o omissions.

16.5 En participar en qualsevol prova, reconeixen que el seu vaixell està en bones condicions, que compleix amb les regles de classe i que està preparat per navegar a la regata i en condicions de participar-hi.

16.6 La provisió dels recursos materials i humans del comitè de regates, vaixells de seguretat, jutges i altres oficials, així com voluntaris de l'organització, no els eximeix de les seves pròpies responsabilitats.

16.7 Els recursos materials dels vaixells de seguretat de l'organització es destinen exclusivament a les operacions d'assistència als regatistes, especialment en condicions climatològiques extremes.

16.8 Cada armador o responsable d'embarcació participant ha d'estar atent a qualsevol regla i informació publicada en relació amb la seu/regata, i ha d'assistir a qualsevol reunió de seguretat sobre la seu/regata que se celebri durant l'esdeveniment.

Barcelona, novembre de 2025



More information

Real Club Náutico de Barcelona
Muelle de España s/n - 08039 Barcelona
Tel. +34 93 221 65 21
Fax +34 93 221 62 53
www.puigvelaclassica.com
info@puigvelaclassicabarcelona.com

